

Programme

Éconaviguer

COMPTE-RENDU

DES 5ÈMES RENCONTRES TECHNIQUES INTERPROFESSIONNELLES :

# LA SENSIBILISATION ENVIRONNEMENTALE DES PRATIQUANTS

JEUDI 6 MARS 2025

UNIVERSITÉ DE MONTPELLIER

UNIVERSITÉ BRETAGNE SUD

*en duplex*



# SOMMAIRE

Avant-propos	3
<b>OUVERTURE DES RENCONTRES</b>	<b>4</b>
<b>Mot d'accueil des universités</b> Université Bretagne Sud (UBS) & Université de Montpellier (UM)	5
<b>Ouverture des Rencontres</b> par l'Office français de la Biodiversité (OFB)	9
<b>La parole des pratiquants</b> La démarche RSE de la Société nautique de la Trinité-sur-Mer par son Président	12
<b>Déroulé de la journée et introduction :</b> Changer les comportements : quels leviers et méthodologies pour la sensibilisation des pratiquants ?	13
<b>#TABLE RONDE 01</b>	
<b>LES CAMPAGNES ÉCOGESTES : SENSIBILISER EN RÉSEAU</b>	<b>16</b>
1. <b>Les campagnes Écogestes</b> : travailler en réseau	18
2. Focus sur la campagne Écogestes <b>Manche et Atlantique</b> et la campagne Écogestes <b>Normandie</b>	18
3. Le partenariat avec la <b>Confédération du Nautisme et de la Plaisance</b>	21
4. Exemple de partenariat entre une <b>Union Régionale de ports de plaisance et un centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE)</b> sur la sensibilisation des plaisanciers, utile dans le cadre de la démarche Ports Propres	22
Questions & échanges	24
<b>#TABLE RONDE 02</b>	
<b>AUTRES PROJETS &amp; APPROCHES MÉTHODOLOGIQUES DE LA SENSIBILISATION</b>	<b>25</b>
1. La voix des pratiquants : <b>la Fédération Nationale des Associations de Plaisanciers de l'Atlantique et de la Méditerranée (FNAPAM)</b>	27
2. <b>Alliance Posidonia</b> : le profilage des pratiquants et la mise en réseau	29
3. Le label <b>Bateau bleu</b> : un projet auprès des loueurs	30
4. Le programme européen <b>OSES</b> : la sensibilisation par la science et la connaissance	31
5. Exemples <b>d'outils digitaux</b> : le site C-mon spot, les applications Nav&Co et Donia	32
Questions & échanges	36
<b>#TABLE RONDE 03</b>	
<b>DU CÔTÉ DES ECOLES : LA SENSIBILISATION DES APPRENANTS</b>	<b>37</b>
1. L'école de voile <b>Les Glénans</b> : la sensibilisation par la connaissance des océans	39
2. Le projet <b>Voile &amp; Biodiversité</b> de la Ligue Pays de la Loire – Fédération Française de Voile	40
3. L' <b>Union Nationale des Centres sportifs de Plein Air (UCPA)</b> : des tips à bord à des séjours à bas carbone	42
4. Lauréat de l'appel à projet "Base nautique d'avenir" : <b>le centre nautique de Kerguelen</b>	44
Questions & échanges	45

## #TABLE RONDE 04

### LES BATEAUX DE PLAISANCE ET L'EAU : DIVERSITÉ DES QUESTIONS 47

#### FOCUS 1 - LES ANTIFOULING, LE CARÉNAGE ET LES ESPÈCES NON INDIGÈNES (ENI) 47

1. Programme *Éconaviguer* : projet de thèse sur **l'impact des solutions antifouling** 49
2. Le Guide de la **plaisance écoresponsable et ses conseils pour le carénage** 50
3. Retour sur les **lauréats des appels à projet "Port de plaisance" et "Base nautique d'Avenir"** 51
4. Lauréat de l'appel à projet "port de plaisance d'avenir" : **l'aire de carénage autonome de Port Leucate** 52
5. La campagne de **biosécurité contre les espèces non-indigènes (ENI)** 53

#### FOCUS 2 – LES EAUX USÉES DES BATEAUX DE PLAISANCE 55

1. Le mouillage et le rejet des eaux usées : **deux pressions majeures sur l'herbier de Posidonie** 57
2. La voix des pratiquants avec la FNPAM : **les plaisanciers boudent-ils les bacs ?** 59
3. Lauréat de l'APP "Port de plaisance d'avenir" : l'incitation à **l'utilisation des installations du port de plaisance** de la Trinité 61
4. La **sensibilisation sur les eaux usées** des bateaux de plaisance en Martinique 62
5. Focus sur les nudges et le projet de **thèse SCOP** – Sciences sociales Pour l'Océan et sa Protection 63

Questions & échanges 64

### CONCLUSIONS 65

---

### RETOUR SUR LE FORUM DES ENTREPRISES 66

1. FLOW - Atelier Maritime Coopératif 67
2. Solution antifouling - L'entreprise K-REN 68
3. ALTERNAV - Le monde de la godille 69
4. WHISPER - un foiler électrique pour le transport de passagers 70

---

Liste des participants 71

## Avant-propos

🚤 Alors que le soleil frappe à notre porte, nous vous proposons de faire un retour sur la journée de **Rencontres interprofessionnelles du jeudi 6 mars dernier**, qui s'est déroulée en duplex depuis l'**Université Bretagne Sud (UBS) de Lorient** et l'**Institut de botanique de l'Université de Montpellier**.

Cette **5ème édition** des Rencontres a porté sur la "**sensibilisation des pratiquants à l'environnement**" et a rassemblé de **nombreux acteurs - soit un peu plus de 110 participants - impliqués dans la sensibilisation environnementale des pratiquants** de la plaisance : associations d'éducation et de sensibilisation à l'environnement, gestionnaires d'aires marines protégées, représentants de l'Office français de la biodiversité, agences et services de l'État, collectivités territoriales, scientifiques, centres de formation, associations et clubs de pratiquants, autres acteurs de la filière nautique et entreprises engagées dans la préservation des océans.

🌿 Aujourd'hui, il n'est plus possible de naviguer sans connaître, ni respecter l'océan. La connaissance du milieu et sa préservation font maintenant partie intégrante du **sens marin**, de notre culture nautique, au même titre que la météo, la sécurité, la navigation !

Comment cette nouvelle approche qui accompagne la **transition environnementale et énergétique du nautisme**, peut-elle être transmise à des marins férus ou occasionnels, hommes et femmes, de tout âge, de différents milieux et aux pratiques variées ? En France, le nombre de plaisanciers atteint aujourd'hui les 13 millions et les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 12 000 unités par an.

Tandis que la fréquentation des sites remarquables s'intensifie, que les pratiques et les supports se multiplient, **comment remettre la préservation de l'océan au cœur des préoccupations des navigants ?**

📖 Dans son ouvrage *Immersion*, Hélène Artaud interroge le "**tournant océanique**" de nos sociétés. Alors que se multiplient les histoires bleues, que Rachel Carson déclarait dès les années 60 "**Je suis la mer**", que la mégafaune et le corail sont devenus des figures emblématiques à protéger, l'océan est-il devenu pour les aficionados, ce **bien commun global**, naturel, social et culturel, nécessaire à notre vie, tout en demeurant notre terrain de jeu ?

Nous vous souhaitons une belle navigation dans les sujets et interventions proposées ci-dessous.

### **L'équipe du Programme Éconaviguer**

**Suivre le Programme :**

[www.econaviguer.com](http://www.econaviguer.com)



[Newsletter : inscrivez-vous !](#)



#### **MOTS D'ACCUEIL des universités**

David Menier, Vice-Président de l'Université Bretagne Sud (UBS)  
Philippe Augé, Président de l'Université de Montpellier (UM)

#### **OUVERTURE DES RENCONTRES par l'Office français de la biodiversité (OFB)**

Stéphanie Tachoures, Coordinatrice "mer", direction des aires marines protégées et enjeux mer, OFB

#### **LA PAROLE DES PRATIQUANTS :**

**La démarche RSE de la Société nautique de la Trinité-sur-Mer (SNT)**

Thierry Bujon de l'Estang, Président de la Société nautique de La Trinité-sur-Mer (SNT)

#### **DÉROULÉ DE LA JOURNÉE ET INTRODUCTION**

Changer les comportements : quels leviers et méthodologies pour la sensibilisation des pratiquants ?

Rachel Moreau, coordinatrice du Programme Éconaviguer dans les eaux françaises

# Mot d'accueil de l'Université de Bretagne Sud

---



## David MENIER

Professeur des Universités

Vice-Président Recherche Université Bretagne Sud (UBS)

---

### **Mesdames et Messieurs, Chers collègues, partenaires, amis du nautisme et de l'environnement marin,**

C'est un immense plaisir de vous accueillir aujourd'hui pour cette cinquième édition des Journées de Rencontres Interprofessionnelles du programme Éconaviguer.

Cette journée est avant tout un moment privilégié pour échanger, partager des connaissances et renforcer notre engagement collectif en faveur d'une navigation plus respectueuse des écosystèmes marins.

### **Un programme ancré dans le temps et tourné vers l'avenir**

Depuis son lancement en 2013 sous l'impulsion de l'Office Français de la Biodiversité (OFB), le programme *Éconaviguer* s'est progressivement structuré pour devenir aujourd'hui une véritable référence nationale en matière d'éconavigation.

Grâce à un travail de coordination, de mutualisation des savoirs et d'expérimentation, il accompagne des projets concrets au sein du réseau des aires marines protégées et bien au-delà,

impliquant toutes les façades maritimes métropolitaines et les Outre-mer.

Cette pérennisation de notre action est essentielle. Car pour que l'éconavigation ne soit pas simplement un concept, mais bien une réalité durable, il nous faut inscrire nos initiatives dans la durée, fédérer les acteurs et diffuser largement les bonnes pratiques.

C'est justement tout l'intérêt de cette journée : réunir professionnels du nautisme, chercheurs, gestionnaires d'aires marines protégées et institutions pour croiser nos expertises et avancer ensemble.

### **L'UBS et son engagement pour la mer**

Pour l'Université Bretagne Sud, partenaire du programme depuis plus de dix ans et membre officiel de l'équipe d'animation depuis 2020, cet engagement fait pleinement écho à notre ADN.

La mer est une évidence pour l'UBS : elle traverse nos activités de formation et de recherche, qu'il s'agisse des sciences et technologies, des géosciences, des sciences humaines et sociales, ou encore des innovations liées au nautisme. C'est aussi un engagement que nous portons avec conviction à travers des collaborations avec le monde socio-

économique, et par des projets structurants tels que :

- les études en cours sur les solutions antifouling, en partenariat avec l'Université de Montpellier et l'OFB ;
- la 17<sup>e</sup> promotion de la Licence Professionnelle Nautisme et Métiers de la Plaisance, avec des étudiants pleinement intégrés dans ces dynamiques ;
- la première promotion du Diplôme Universitaire Gestionnaires de Ports de Plaisance, coconstruit avec la SELLOR ;
- sans oublier nos actions en faveur de la médiation scientifique et de la participation citoyenne, à travers le projet STREAMS.

Autant d'initiatives qui renforcent l'ancrage de l'UBS dans les enjeux maritimes contemporains et qui traduisent notre volonté d'être un acteur engagé et innovant au service de l'éconavigation.

#### **Un mot sur cette édition**

Cette cinquième édition des Journées de Rencontres Interprofessionnelles

s'intéresse à un enjeu majeur : la sensibilisation des pratiquants à la préservation de l'environnement. Un défi qui ne peut être relevé que par un travail collectif et une mobilisation de toutes les parties prenantes.

Les échanges d'aujourd'hui, qu'ils soient issus des tables rondes, des présentations de travaux de recherche ou des retours d'expérience des professionnels du secteur, permettront d'apporter un éclairage sur les meilleures stratégies à adopter.

Nous avons encore beaucoup à construire ensemble, mais je suis convaincu que cette journée contribuera à faire émerger de nouvelles perspectives et à renforcer notre dynamique collective.

Je vous souhaite à toutes et tous d'excellents échanges et une journée aussi riche que constructive.



# Mot d'accueil de l'Université de Montpellier

---



## **Philippe AUGE**

Professeur des Universités  
Président de l'Université de Montpellier

---

### **Le programme *Éconaviguer***

Initié en 2013 avec le soutien de l'OFB, dans le cadre de ses missions de conception, évaluation et mise en œuvre de la Stratégie nationale des aires protégées dont l'objectif 3 est l'accompagnement des activités durables au sein du réseau d'aires protégées, le programme *Éconaviguer* a pour objectif de :

- coordonner le développement de l'éconavigation dans le réseau des aires marines protégées ;
- accompagner les projets territoriaux proposés par des membres du réseau ;
- pérenniser une stratégie d'actions basée sur l'entraide et les retours d'expériences ;
- appuyer le développement de connaissances scientifiques et techniques sur les impacts des pratiques nautiques sur les écosystèmes marins et sur les pistes permettant de réduire ces impacts.

Aujourd'hui, le programme devenu *Éconaviguer dans les eaux françaises*, poursuit ces missions au-delà des aires marines et vise à s'adresser à l'ensemble des acteurs du nautisme et de la plaisance.

### **L'UM et le programme *Éconaviguer***

Partenaire académique de l'équipe d'animation du programme depuis 2021, nous avons signé une convention tripartite en 2024 pour 18 mois, impliquant deux laboratoires : le LMGC et l'ICGM, et l'OFB.

Associée à diverses actions du programme *Éconaviguer* dont notamment l'animation des webinaires techniques et l'organisation des journées interprofessionnelles, c'est la première fois que nous réalisons ce duplex entre Montpellier, sur la façade méditerranéenne et Lorient, pour la façade atlantique.

### **Le partenariat dans l'équipe d'animation du programme inclut aussi :**

- un apport d'expertise et une contribution à la veille scientifique et technique sur les sujets liés au nautisme, aux activités de plaisance, aux problématiques environnementales littorales et maritimes, aux éco-innovations, à l'observation des pratiques,
- le croisement de réseaux avec notamment l'ouverture vers nos réseaux académiques et des acteurs socio-économiques du nautisme,
- le développement de connaissances avec des travaux d'études et de recherche,

notamment depuis 2020, sur les problématiques de carénage et des antifouling, avec la mise en place d'action concertée sur l'étude de l'efficacité et de l'impact des solutions antifouling.

### **La journée de RENCONTRES INTERPROFESSIONNELLES**

Les Rencontres réunissent des acteurs du réseau des AMP, d'autres services et d'organismes d'État et des acteurs de la filière nautique pour échanger autour thématiques techniques.

La thématique de cette 5ème édition est la sensibilisation des pratiquants à la préservation de l'environnement, à travers

quatre tables-rondes et les interventions de fédérations, d'acteurs professionnels, institutionnels, et académiques.

Ainsi, les objectifs et enjeux du programme *Econaviguer* et ses actions entrent en cohérence avec le positionnement de l'Université de Montpellier autour des valeurs : *Soigner, Protéger, Nourrir*, et plus particulièrement en lien avec ses actions et engagements dans les domaines du littoral, de la mer, du nautisme, des ports, de l'environnement et des écosystèmes marins.



# Ouverture des Rencontres par l'Office français de la Biodiversité

---



## Stéphanie TÂCHOIRES

Coordnatrice « Mer », Direction des aires marines protégées et enjeux marins  
Office Français de la Biodiversité (OFB)

---

Depuis 2013, le Programme *Éconaviguer dans une aire marine protégée*, lancé et financé par l'Office français de la Biodiversité (OFB), a accompagné des projets pilotes dans les aires marines protégées, dont les enseignements ont été regroupés dans des fiches de retours d'expériences. Ce programme a également initié les Rencontres interprofessionnelles en 2018 et 2019, entre les gestionnaires des aires marines protégées et la filière nautique.

En 2019, le Programme *Éconaviguer dans les eaux françaises* a pris le relais. Il poursuit les missions au-delà des aires marines et propose différentes actions annualisées et des missions spécifiques. Il perpétue également la mission initiale de veille, d'expertise, de facilitateur, d'incubateur des projets autour de l'éconavigation.

Nous avons renouvelé en 2024 le partenariat entre l'OFB et Innovations Bleues pour l'animation du programme *Éconaviguer*, ainsi que la coopération entre l'OFB et les Universités Bretagne Sud et de Montpellier qui permet d'accompagner le réseau des AMP et tous les acteurs engagés sur les thématiques de l'éconavigation instaurant une expertise scientifique et technique, et faisant percoler ces connaissances et innovations au-delà du réseau dans un objectif de réduction des impacts des activités. Cela contribue également à la

poursuite des actions initiées en 2013 avec le réseau Econav, à travers l'organisation de temps forts d'échanges et d'informations au travers des groupes de travail, des webinaires et des Rencontres interprofessionnelles. Un webinaire sur "le bruit et la propulsion des bateaux de plaisance" a notamment été organisé en décembre dernier afin de discuter des enjeux, défis, freins et leviers de la réduction des impacts sonores et vers la décarbonation.

Les Rencontres interprofessionnelles ont été l'occasion de communiquer entre gestionnaires d'aires marines protégées, acteurs du nautisme, collectivités, entreprises engagées, scientifiques, start-up, autour de thématiques techniques comme les navires à passagers et la sensibilisation, les mouillages éco-innovants et de moindre impact, l'éco-innovation et les écotecnologies dans le nautisme, le rôle des ports de plaisance et des mouillages dans l'éconavigation.

Aujourd'hui nous nous retrouvons nombreux pour échanger sur la sensibilisation des pratiquants du nautisme à l'environnement. Merci pour votre intérêt pour ce sujet.

C'est une thématique importante pour les gestionnaires des AMP et tous les acteurs engagés sur la réduction des impacts du nautisme et la transition environnementale

du secteur qui sont amenés à gérer la fréquentation sur leurs aires marines protégées, comme sur l'ensemble du littoral, des eaux françaises en métropole et en Outre-mer dans le respect des enjeux environnementaux.

Cela implique de travailler à la fois sur la caractérisation des enjeux sur les habitats et les espèces, leur localisation et sensibilité, les impacts potentiels des différentes activités (dérangement des espèces, dégradation des habitats ...), la mise en place de solutions de gestion telles que les mouillages de moindre impact, la gestion des flux, mais aussi l'information et la sensibilisation des pratiquants grâce à des campagnes dédiées, comme les campagnes Écogestes, et à des outils numériques de sensibilisation (Nav&co, C-monspot).

Cela nécessite aussi la proposition de bonnes pratiques permettant de limiter les impacts des activités et de guider vers de l'éco-innovation et les écotecnologies. L'OFB collabore avec les universités sur le sujet des antifoulings, édite des guides de la plaisance éco-responsable, sensibilise les pratiquants à l'impact des rejets d'eaux usées par les bateaux de plaisance, ... Il travaille également en partenariat avec l'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN) depuis 2020 pour réaliser des actions pilotes concernant les sports de nature au sein des AMP, analyser et proposer des solutions concrètes permettant une pratique des sports de nature compatible avec les objectifs portés par les politiques publiques environnementales portant sur le milieu marin.

Parmi ces actions, peuvent être cités le développement de modules de formation (prévention des collisions de cétacés pour la course au large), l'accompagnement au déploiement et à l'essaimage d'outils numériques de sensibilisation des pratiquants (C-monspot, windMorbihan), l'amélioration de la connaissance spatio-temporelle des usages sportifs en mer et sur

le littoral (RESOBLO, étude d'opportunité du volet maritime Outdoorvision).

Différents projets ont été déposés afin d'avancer sur une ou plusieurs de ces thématiques.

Depuis 2017, l'OFB pilote le projet **Life Intégré Marha** qui appuie et mobilise les acteurs de Natura 2000 afin de rétablir et maintenir le bon état de conservation des habitats naturels marins. Il a notamment permis de rédiger le rapport GUI SMA, conçu avec différents acteurs, dont les CPIEs, qui constitue un Guide méthodologique pour la conception et l'évaluation d'actions de sensibilisation pour le milieu marin, et permet de soutenir les animateurs de sites Natura 2000 dans leurs missions relatives à la sensibilisation.

Deux autres projets portés par l'OFB ont débuté en 2024 :

- Le projet **Life EMM**  
<https://www.ofb.gouv.fr/le-projet-life-especes-marines-mobiles>  
cherche à réduire les principales pressions qui s'exercent sur les espèces marines en Manche, Atlantique et Méditerranée. Parmi ces pressions, le dérangement occasionné par les usagers dans leurs pratiques nautiques. Notamment, le LIFE EMM prendra le relais du LIFE Marha pour le développement de l'application Nav&co et il initiera cette année une étude pour optimiser cet outil et d'autres dispositifs existants de sensibilisation des usagers dont l'outil C-monspot. Le LIFE EMM, à travers les Parc naturels marins Estuaire de la Gironde et mer des pertuis, Bassin d'Arcachon, Golfe du Lion, sera aussi territoire d'expérimentation du dispositif national Open badge Sport & Biodiversité dans son volet maritime.
- Le **Life Biodiv'France** a pour finalité d'accompagner la mise en œuvre de la Stratégie nationale pour la biodiversité, par de l'ingénierie de projet et un apport d'expertise.

<https://www.ofb.gouv.fr/le-projet-life-biodivfrance>)

Différentes actions portent sur les sports et loisirs en mer, avec le déploiement des Open Badges (badges numériques), l'étude de faisabilité d'un volet maritime Outdoorvision, la production de contenu de formation des encadrants des pratiques de Sports et loisirs, une cartographie des acteurs et sports de loisirs de nature et l'actualisation du Référentiel technique Sports et loisirs en mer.

Un évènement national marquera le lancement du projet Sports & Biodiversité avec les Rencontres sports et biodiversité le 1er avril.

Les Rencontres Interprofessionnelles de ce jour vont permettre d'échanger sur tous ces sujets, afin que chaque acteur puisse apporter son regard, ses enjeux, ses bonnes pratiques ou solutions, afin de rendre la pratique de la navigation plus durable.



## La parole des pratiquants : la démarche RSE de la Société nautique de La Trinité-sur-Mer



**Thierry BUJON DE L'ESTANG**

Président de la Société nautique de la Trinité-sur-Mer

Fondée en 1878, la Société Nautique de la Trinité sur mer (S.N.T.) est un de plus anciens clubs de France, mais aussi un des plus actifs essentiellement autour de deux pôles :

- La voile compétition avec plus de 80 jours de régates par an,
- L'enseignement, autour d'une école de sport à l'année, et d'une école de voile en période de vacances scolaires qui dispense plus de 1.500 stages.

Pour mener ces activités, nous nous reposons sur 7 salariés et sommes propriétaires de quelque 150 engins flottants.

Depuis quelques années, son l'impulsion du plus jeune membre de notre Comité de Direction nous avons lancé une réflexion autour de notre empreinte écologique et en 2023 nous avons décidé d'aller plus loin en réalisant un vrai bilan R.S.E de la S.N.T à l'aide d'un cabinet spécialisé avec le soutien financier de l'AFDAS. Nous sommes un des premiers clubs - si ce n'est le premier - à pousser cette démarche.

Le résultat a été une cartographie complète des acteurs avec qui nous interagissons, de l'importance des composantes de R.S.E et des leviers d'action possibles que nous avons pu analyser pour aboutir à une charte R.S.E adoptée en Comité de Direction et un premier plan d'action. Au-delà de la charte, l'important est des actions concrètes.

Sur le volet écologique les premières déjà en application sont :

- Suppression des bouteilles d'eau en plastique remplacée par des fontaines et des gourdes distribuées à nos équipes et bénévoles
- Choix de matériau recyclables dès que possible (par exemple pour tout ce qui est bout de remorquage)
- Favoriser les circuits courts et l'approvisionnement local (même si cela coûte parfois un peu plus cher)
- Lancement de partenariats pour faire du refit de nos bateaux de l'école de voile plutôt que le rachat de nouvelles flottes, réutiliser des voiles de croiseurs pour les retailer pour l'école de voile, ...
- Réflexions sur l'empreinte écologique de nos grands événements, en partenariat avec nos co-organisateurs et communication lors des régates.

Ce ne sont là que des exemples. Cette démarche nous voulons l'ancrer dans notre quotidien sur l'ensemble des trois volets et la partager tant avec nos membres qu'avec les plaisanciers et régatiers qui fréquentent le club, persuadés que cela rentre aussi dans notre vocation de partager notre passion de la Mer en la respectant. L'accueil est très bon, et particulièrement auprès d'une population jeune qui se soucie sincèrement de l'avenir, et nous sommes convaincus que cette démarche contribuera à l'âme d'un Club qui va fêter ses 150 ans.

## Introduction et déroulé de la journée

# Changer les comportements : quels leviers et méthodologies pour la sensibilisation des pratiquants ?

---



**Rachel MOREAU**

Coordinatrice du Programme *Éconaviguer dans les eaux françaises*

---



[Télécharger la présentation](#)

### Bonjour à toutes et à tous,

Tout d'abord, nous tenons à vous remercier, au nom de l'équipe du Programme *Éconaviguer dans les eaux françaises* et de ses partenaires, d'être venues nombreuses et nombreux pour participer à ces 5ème rencontres interprofessionnelles sur la thématique de la sensibilisation des pratiquants à l'environnement.

Nous remercions tout particulièrement les intervenantes et les intervenants pour le temps qu'ils ont consacré à préparer ce moment d'échanges et de partage.

Nous avons souhaité organiser ces Rencontres en duplex entre Lorient et Montpellier, afin de faciliter la participation du plus grand nombre sur chacune de ces deux façades.

Aujourd'hui et depuis un moment déjà, les activités nautiques connaissent des évolutions de fond. Les ventes de bateaux à voile de taille moyenne sont à la baisse.

Ces activités font face à un changement de génération important.

Les pratiques nautiques se diversifient et peuvent être plus ponctuelles, laissant parfois moins de temps et d'opportunité à la transmission des savoirs et des valeurs.

On constate néanmoins toujours une fréquentation importante du littoral et une recherche des activités de pleine nature et de reconnexion à la nature.

Enfin, le trait de côte se modifie en lien avec le changement climatique, ce qui ne sera pas sans conséquence dans les années à venir sur les activités du littoral.

Comme le monde dans lequel nous vivons, le nautisme est en transition. Si ces activités veulent se réinventer, il nous faut créer "le nautisme de demain" pour faire référence au rapport du même nom.

Comme le propose les démarches RSE et RSO, il faut penser un nautisme plus inclusif, féminisé et qui accueille encore davantage le handicap.

Un nautisme qui d'un point de vue environnemental, valorise :

- La promotion des pratiques "douces" - motorisées ou non,
- La promotion des bonnes pratiques à bord.

Un nautisme qui valorise :

- L'apprentissage des connaissances sur la biodiversité et sur le milieu,
- Un sens marin "au sens large" qui intègre ses connaissances et le respect du milieu marin, et
- que finalement ces connaissances et ces valeurs soient transmises comme un des piliers de l'apprentissage des pratiquants.

L'océan est au cœur de nos vies. C'est le poumon bleu de la Terre. Une respiration sur deux est assurée par la biodiversité marine. C'est cette microbiodiversité qui a créé l'atmosphère et la maintient encore aujourd'hui. Ces écosystèmes dont nous dépendons tous, sont fragiles.

Cet océan vivant est au cœur de nos pratiques nautiques car il est source de bien-être, de bonheur et de santé.

L'océan est aussi notre bien commun. Au-delà des grandes déclarations, qu'est-ce qu'un bien commun ?

Un bien commun, ce sont trois briques : une ressource, des communautés, et des règles définies ensemble - le *communing* - pour pouvoir utiliser cette ressource sans jamais la détruire.

C'est fort de ces valeurs d'éco-citoyenneté, de préservation des océans, d'inclusion, de connaissance et de partage que le Programme *Éconaviguer* travaille et que nous nous réunissons aujourd'hui autour de cette grande thématique qu'est la sensibilisation des pratiquants à l'environnement.

## Les actions du Programme

Pour ceux qui connaissent un peu moins le Programme, je souhaiterais rappeler que depuis 2013, la mission du Programme est d'accompagner la réduction des impacts du nautisme, et sa transition environnementale et énergétique.

Dédié initialement au réseau des gestionnaires d'AMP, depuis 2019, nous avons travaillé avec l'ensemble des acteurs engagés sur les thématiques de l'éconavigation, et particulièrement avec la filière nautique et ses acteurs. En ce sens, initialement intitulé *Éconavigueur dans une AMP*, il est devenu *Éconaviguer dans les eaux françaises*.

Depuis 2013, il poursuit ses missions de veille, de facilitateur, d'instance de réflexion et de pourvoyeur d'expertise technique. Il intervient en appui sur la sensibilisation et la formation des pratiquants.

Il fournit de l'expertise scientifique et de la connaissance en matière de R&D sur les thématiques de l'éconavigation.

Le Programme s'intéresse aussi à l'analyse comparative des initiatives des différents acteurs et à l'évaluation de ses actions.

Jusqu'ici, le Programme a été révisé tous les ans. Le programme actuel porte sur une périodicité de 18 mois et celle-ci sera bientôt de 3 ans.

Certaines de ses actions sont récurrentes et communes à chaque programme, comme :

- les Rencontres interprofessionnelles, qui permettent de rassembler les différents acteurs concernés autour d'une thématique technique définie,
- les newsletters de l'éconavigation,
- la veille et l'animation de réseau
- l'animation semestriel du GT national de l'éconavigation.

Sur les aspects plus scientifiques et techniques, le programme propose des webinaires semestriels. Les thématiques retenues pour le Programme en cours, sont :

- le bruit et la propulsion des bateaux de plaisance,
- les nouvelles tendances et nouveaux supports des loisirs nautiques

Vous pouvez retrouver l'ensemble des outils, des travaux et des contenus sur le site du Programme et ses réseaux :

[www.econaviguer.com](http://www.econaviguer.com)



[Newsletter : inscrivez-vous !](#)





Animée par Gwenola de Roton, Chargée de mission Pêche et usages maritimes, OFB

**1. LES CAMPAGNES ÉCOGESTES : TRAVAILLER EN RÉSEAU**

Céline Labbé, Directrice adjointe, CPIE Bastia

Jamila Poydenot, Directrice adjointe, CPIE des Îles de Lérins et Pays d'Azur

Erwan Le Behec, Chef de projet - Pôle mer et littoral, CPIE Bassin de Thau

**2. FOCUS SUR LA CAMPAGNE ÉCOGESTES MANCHE ET ATLANTIQUE  
ET LA CAMPAGNE ÉCOGESTES NORMANDIE**

Manon André, Chargée de mission, Union Régionale des CPIEs (URCPIE) de Bretagne

Marie Francou, Cheffe de projet littoral, URCPIE de Normandie

**3. LE PARTENARIAT AVEC LA CONFÉDÉRATION DU NAUTISME ET DE LA PLAISANCE**

Solweig De Lantivy, Secrétaire générale, Confédération du Nautisme et de la Plaisance (CNP)

Sébastien David, Secrétaire général du Yacht Club de France (YCF)

**4. EXEMPLE D'UN PARTENARIAT ENTRE UNE UNION RÉGIONALE DE PORTS ET UN CPIE  
SUR LA SENSIBILISATION DES PLAISANCIERS, UTILE ÉGALEMENT DANS LE CADRE  
DE LA DÉMARCHE PORTS PROPRES**

Anne-Sophie Julien, Directrice, Union des villes portuaires Occitanie (UVPO)

//

*La 1ère table ronde est dédiée aux Campagnes Écogestes et est intitulée "**Campagnes écogestes : travailler en réseau**".*

*Ancrées depuis 20 ans en Méditerranée, et déployée aujourd'hui nationalement, nous découvrons leurs outils, la communication engageante, les chiffres des campagnes et son déploiement national.*

*Cela nous amènera à deux focus sur les témoignages des **Campagnes Manche-Atlantique et Normandie**.*

*Et quant à ce travail en réseau, il sera mis en avant à travers différents partenariats, dont le partenariat mis en place avec la **Confédération du Nautisme et de la plaisance**, et un exemple de partenariat avec une **Union régional des ports et un CPIE**, partenariat utile aussi dans le cadre de la norme Port Propres."*

---

## PRÉSENTATION 1

# LES CAMPAGNES ÉCOGESTES : TRAVAILLER EN RÉSEAU

---



[Télécharger la présentation](#)



**Céline LABBÉ**, Directrice adjointe, CPIE Bastia

**Jamila POYDENOT**, Directrice adjointe, CPIE des Îles de Lérins et Pays d'Azur

**Erwan LE BECHEC**, Chef de projet, Pôle mer et littoral, CPIE Bassin de Thau

---

## Focus sur la campagne Écogestes Manche et Atlantique et la campagne Écogestes Normandie



**Manon ANDRÉ**, Chargée de mission, URCPIE de Bretagne

**Marie FRANCOU**, Cheffe de projet littoral, URCPIE de Normandie

---

## "Écogestes Nautisme et plaisance"

### Une campagne collective sur trois façades maritimes

**La sensibilisation** est un levier clé pour encourager les citoyens usagers des espaces naturels à participer activement à la préservation des habitats marins.

Le dispositif « **Écogestes nautisme et plaisance** » rassemble à l'échelle nationale les campagnes de chaque façade maritime : Écogestes Méditerranée, Écogestes Manche Atlantique Bretagne et Écogestes Manche-Normandie. Unies par leurs modes d'intervention ciblé dans les ports de plaisance et les zones de mouillage, elles mobilisent, dans chaque région, des collectifs d'acteurs publics, associatifs, gestionnaires d'aires marines protégées et privés.

**Le mode d'intervention est direct** : chaque été, des ambassadeurs et ambassadrices, formés à la communication engageante, rencontrent les plaisanciers sur leurs lieux de pratique.

À la suite de ces échanges, les plaisanciers s'engagent à adopter des gestes concrets pour réduire leur impact sur les habitats marins, tels que ne pas ancrer dans les herbiers marins, privilégier les zones sableuses, éviter tout rejet dans l'eau, ne pas déranger les animaux marins ni les nourrir, et

respecter les distances avec les mammifères marins.

Les campagnes sont dotées de supports et outils dans des formats imprimés et numériques qui véhiculent des messages clairs sur la gestion des usages en mer. Ces ressources contribuent à mieux documenter les pratiques environnementales et à enrichir les connaissances utiles à l'élaboration de plans de gestion des usages maritimes efficaces.

**Ressources à partager** : afin d'illustrer les messages portés par la campagne auprès des plaisanciers, une série de vidéos pédagogiques et très qualitatives a été réalisée avec le soutien de la DIRM Méditerranée. Vous les trouverez en versions françaises, anglaises, espagnoles et italiennes sur la chaîne YouTube de la campagne <https://www.youtube.com/@ecogestesmediterranee8844/videos>

**Retrouvez les campagnes écogestes** :  
<https://ecogestes-mediterranee.fr/>  
<https://www.ecogestes-manche.fr/la-campagne>  
<https://ecogestes-amo.fr/>



## Économiser à bord comme au port

### En mer, préférer les [ÉCOGESTES]

- ↳ Privilégier des équipements économes à bord (pistolet à eau, mousseurs)
- ↳ Favoriser le lavage à l'eau de mer et limiter le rinçage à l'eau douce
- ↳ Surveiller les fuites



[www.ecogestes-amo.fr](http://www.ecogestes-amo.fr)



## Vidanger au port d'abord !

### En mer, préférer les [ÉCOGESTES]

- ↳ Pour les eaux usées, utiliser la pompe à eaux noires et/ou les toilettes du port
- ↳ Favoriser des produits d'entretien et d'hygiène écologiques
- ↳ Limiter l'usage des produits chimiques à bord et au port



[www.ecogestes-amo.fr](http://www.ecogestes-amo.fr)



## Trier à bord comme à terre

### En mer, préférer les [ÉCOGESTES]

- ↳ Limiter les déchets lors des achats
- ↳ Trier à bord, puis déposer au port
- ↳ Les agents de la capitalnerie ou du bureau du port peuvent vous informer sur les renseignements pratiques



[www.ecogestes-amo.fr](http://www.ecogestes-amo.fr)



## PRÉSENTATION 3

# Le partenariat de la Confédération du Nautisme et de la Plaisance : Écogestes Nautisme et plaisance



[Télécharger la présentation](#)

**Solweig DE LANTIVY**, Secrétaire générale, Confédération du Nautisme et de la Plaisance  
**Sébastien DAVID**, Secrétaire général du Yacht Club de France (YCF)

**La CNP rassemble les filières du nautisme et de la plaisance.** Elle est organisée en quatre collèges : Industries et services nautiques, Ports de plaisance, Fédérations sportives délégataires et assimilées et Associations et Fédérations d'usagers. Elle a pour missions de :

- construire une unité dynamique de la filière, d'être l'interlocutrice des pouvoirs publics,
- de permettre la conciliation des espaces marins et fluviaux et des pratiques et usages nautiques,
- de valoriser le rôle d'acteur de la filière dans la préservation et la transition environnementale, et
- de valoriser les apports économiques et sociaux du nautisme.

La filière du nautisme et de la plaisance est actrice de la sensibilisation à l'environnement et de sa protection. La CNP a signé dernièrement un partenariat avec Écogestes afin d'accompagner le déploiement de la campagne nationale et de se faire le relais de communication auprès de ses membres.

**Les membres de la CNP sont aussi des acteurs de la sensibilisation :**

- **la FFVoile** avec la charte des 15 engagements écoresponsables, pour accompagner les organisateurs de championnats de France dans leurs engagements,
- **la FIN** avec le label Bateau Bleu pour la reconnaissance des professionnels engagés,
- **la FFPP** avec La norme ISO 18725 « Ports Propres », seule norme mondiale en environnement spécifique aux ports de plaisance.

En cours de finalisation, **la feuille de route du nautisme et de la plaisance** est un document stratégique ayant pour ambition de fixer des objectifs répondant aux principaux enjeux et défis de la filière à horizon 2030. Ce document est le fruit d'un travail concerté entre l'État, sous pilotage de la DGAMPA, et des acteurs de la filière représentés par la CNP, qui se structure autour de 11 thématiques dans lesquels sont réparties 38 actions. **L'action 11** s'intitule : « Impliquer et sensibiliser les plaisanciers et les socio-professionnels pour limiter l'impact sur la biodiversité ».

## PRÉSENTATION 4

# Exemple de partenariat entre une Union Régionale de ports et un CPIE sur la sensibilisation des plaisanciers, utile dans le cadre de la démarche Ports Propres



[Télécharger la présentation](#)

**Anne-Sophie JULIEN**, Directrice de l'Union des Villes Portuaires d'Occitanie (UVPO)

L'Union des Villes Portuaires d'Occitanie est une association loi 1901. C'est **une organisation professionnelle** reconnue, affiliée à la Fédération Française des Ports de Plaisance. **Elle fédère 52 ports de plaisance** de la Région Occitanie, 34 ports maritimes et 18 ports fluviaux.

**Elle est organisée autour de 6 commissions thématiques :**

- transition écologique, énergétique et numérique,
- navigation fluviale,
- dragages et valorisation des sédiments,
- emploi et formation,
- promotion et attractivité de la navigation.

En 2017, une première convention de partenariat pour « la valorisation économique et touristique durable des destinations portuaires dans une optique de gestion environnementale et sensibilisation des publics aux enjeux liés au milieu marin » est mise en place.

Son axe principal est une plus grande implication de l'UVPO dans le cadre de la campagne Écogestes Méditerranée dont le

CPIE Bassin de Thau est le coordinateur régional en Occitanie.

En 2021, ce partenariat est renouvelé sur des objectifs élargis. **La Campagne Écogestes Méditerranée se décline sur les voies fluviales** en partenariat avec les VNF et le département de l'Hérault pour accompagner :

- la création d'outils adaptés bilingues,
- le test de plusieurs modes de sensibilisation des navigants sur les voies fluviales,
- la formation de nouveaux ambassadeurs pour le fluvial en lien avec CPIE sur Toulouse,
- un projet de formation des agents portuaires à la communication engageante utilisée lors des campagnes Écogestes.

### **Organisation et déploiement des sessions de formations Ports Propres (3 jours) et Ports Propres Actifs en Biodiversité (1 jour)**

Le CPIE Bassin de Thau est un organisme de formation agréé. En 2019, avec l'UVPO, il rejoint **le réseau national de formateurs Ports Propres**, initié par l'UPACA et le CPIE Côte Provençale. Chaque session de formation est co-préparée et co-animée par le CPIE Bassin de Thau et l'UVPO (2 sessions au printemps, 2 sessions à l'automne). Ces formations permettent aux agents portuaires de mieux comprendre les enjeux de la transition écologique de leur port et les

moyens engagés pour y parvenir. Une journée est consacrée au rôle des agents portuaires dans la sensibilisation environnementale des plaisanciers.

### **Communication sur tous les projets liés à l'environnement et au milieu portuaire**

En 2022 et en 2023, nous avons été impliqués sur la campagne ENI (Espèces non-indigènes) invasives, à travers la présentation de l'opération ENI en Occitanie lors de l'Assemblée générale de l'UVPO, sa participation au comité de pilotage, et la diffusion des outils de communication pour les plaisanciers et plusieurs ports « tests ».



## QUESTIONS & ÉCHANGES

### Question :

**Le changement climatique est un sujet qui mériterait davantage d'attention. 80% des navires sont motorisés, même les voiliers. La température de la mer Méditerranée pourrait bientôt atteindre 30 degrés partout.**

**Certains écogestes simples comme la réduction de la vitesse des navires, pourraient diviser par quatre les émissions.**

**Concernant les hors-bords, il ne semble pas nécessaire de naviguer constamment à 20 nœuds.**

**Cette question est aussi importante que la préservation de la biodiversité.**

### Réponse des Centres Permanents d'Initiatives pour l'Environnement (CPIE)

C'est crucial ! Nous traitons le sujet de manière détournée.

Lors de l'information aux plaisanciers sur les herbiers marins, on aborde le stockage carbone en plus des services écosystémiques environnementaux classiques.

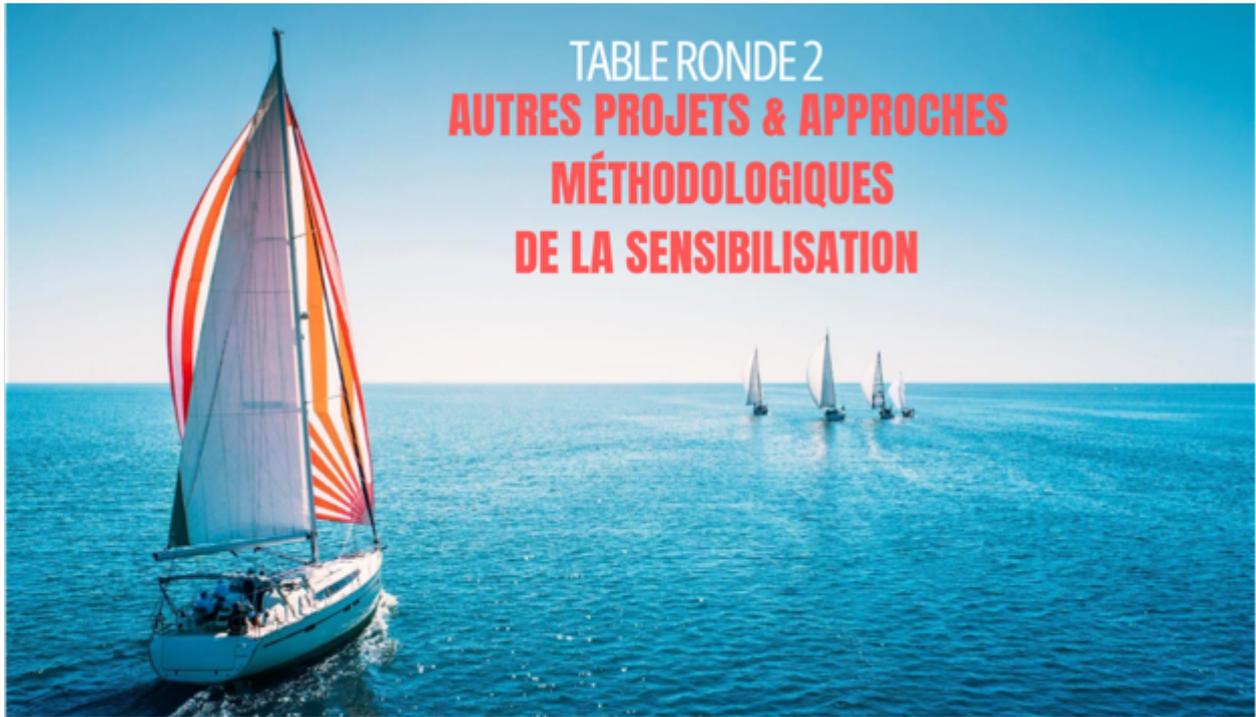
Concernant la réduction des émissions, cela implique le bon réglage du moteur et la baisse de la consommation de carburant. Ces écogestes permettent aussi de réduire les émissions sonores.

### Réponse de l'Union des Villes Portuaires d'Occitanie (UVPO)

Lors du premier colloque **Transition énergétique de la plaisance** en 2024, l'impact des changements climatiques sur la plaisance a été abordé. Et dans le cadre de l'atelier régional du **Plan littoral 21** à Gruissan, il a été question de l'érosion du trait de côte et des solutions comme le recul stratégique.

La question climatique est étudiée en partenariat avec la FIN, notamment via les enjeux de décarbonation des bateaux, sujets traités au **salon du littoral** et durant une **étude sur la transition énergétique**.

La présence des nouvelles motorisations électriques ou à hydrogène restent encore limitée. Il reste donc beaucoup de travail à accomplir avec les industries et les associations pour développer les bateaux de demain.



Animée par Loïc Daridon, Enseignant chercheur, Laboratoire de Mécanique et Génie Civil (LMGC), Université de Montpellier

#### **LA VOIX DES PRATIQUANTS**

Jean-Claude Faveris, Vice-Président de la Fédération Nationale des Plaisanciers de l'Atlantique et de Méditerranée (FNPAM)

#### **ALLIANCE POSIDONIA : LE PROFILAGE DES PRATIQUANTS ET LA MISE EN RÉSEAU**

Léane Chemineau, Chargée de mission animation du Mediterranean Posidonia Network, OFB

#### **LE LABEL BATEAU BLEU : UN PROJET AUPRÈS DES LOUEURS**

Sophie Cousin, Chargée de mission Occitanie, Fédération des Industries Nautiques (FIN)  
Alizée Martin, Chargée de mission Usages de loisir, Parc naturel marin du golfe du Lion (PNM GL)

#### **LE PROGRAMME EUROPÉEN OSES :**

##### **LA SENSIBILISATION PAR LA SCIENCE ET LA CONNAISSANCE**

Hugo Tosello, Chef de projets européens, Sport et citoyenneté

#### **QUELQUES EXEMPLES D'OUTILS DIGITAUX :**

##### **LE SITE C-MON SPOT, LES APPLICATIONS NAV&CO ET DONIA**

Gwenola de Roton, Chargée de mission Pêche et usages maritimes, OFB,  
Élodie Lecointe, Responsable sensibilisation du projet Life Marha, OFB,  
Pierre Descamp, fondateur et dirigeant d'Andromède Océanologie

## //

Nous poursuivons avec une 2ème table ronde qui présente d'**autres approches et d'autres méthodologies de sensibilisation**.

Pour démarrer cette table ronde, nous laissons **la parole à la FNPAM** qui exprimera le point de vue des plaisanciers.

Nous poursuivons donc avec des projets proposant des approches plus spécifiques :

- **Alliance Posidonia** qui a mené une étude de profilages des plaisanciers et qui propose une mise en réseau des acteurs, en incluant notamment des acteurs privés,
- Le projet **Bateau bleu** qui cible les loueurs et donc peut toucher un public de plaisancier spécifique,
- Le projet européenne **OSSES** qui propose une sensibilisation par la connaissance et la mise à disposition d'un kit de science participative.

Nous présenterons ensuite **trois outils digitaux** mis à disposition des pratiquants : le site C- mon spot, l'application Nav&Co et l'application Donia.

---

## PRÉSENTATION 1

# La voix des pratiquants : Fédération Nationale des Plaisanciers de l'Atlantique et de la Méditerranée (FNPAM)

---



[Télécharger la présentation](#)

**Jean-Claude FAVERIS**, Vice-Président de la Fédération Nationale des Plaisanciers de l'Atlantique et de la Méditerranée (FNPAM)

---

Les associations de plaisanciers sont présentes dans tous les ports de plaisance et sur les zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL). En France, on recense 470 ports de plaisance et 300 ZMEL.

Créées et animées par des bénévoles, ces associations ont pour objectif de se réunir autour de passion(s) commune(s) : la navigation, la pêche, la plongée, ... dans une atmosphère de convivialité et d'échanges pour une meilleure pratique de leur activité. Elles créent donc du « lien » local entre plaisanciers de la même zone et sont complémentaires à l'école de voile ou au club sportif local.

Certaines d'entre elles rejoignent des fédérations comme la **FNPAM** (Fédération Nationale des associations de Plaisanciers de l'Atlantique et de la Méditerranée) qui regroupe 60 associations et environ 6000 plaisanciers-navigateurs que je représente.

On peut citer aussi l'**UNAN** (Union Nationale des Associations de Navigateurs), qui regroupe une centaine d'associations, la **FNPP** (Fédération Nationale de la Plaisance et des pêches en mer) en rassemble environ

deux cents cinquante. Toutes sont membres de la **Confédération du Nautisme et de la Plaisance** (CNP) afin de mieux se faire comprendre et entendre.

Nos associations représentent plutôt des plaisanciers pratiquant de façon régulière et possédant un navire immatriculé.

Concernant la sensibilisation à l'environnement, l'exemple du bulletin « Le Vent de l'Atlantique » que nous diffusons, est parlant.

Un regard sur les tables des matières durant les dix ans passés, illustrent bien les sujets « chauds » qui nous préoccupent et nous fédèrent.

Parmi ceux-ci, on peut citer :

- la déconstruction des navires,
- la pêche en mer,
- le dragage des ports et des estuaires,
- les aires marines protégées,
- l'antifouling,
- les mouillages forains et les ZMEL, et
- les rejets en mer.

Les plaisanciers-navigateurs sont de "jeunes" acteurs du monde maritime. Néanmoins, après plus d'un siècle d'existence et l'explosion de sa pratique il y a cinquante ans, la plaisance a su montrer que son activité respectait durablement la mer sur laquelle nous naviguons. Notre impact sur le milieu est reconnu comme faible ... mais il n'a jamais été mesuré !

Pour tous les plaisanciers que nous représentons, un meilleur respect de

l'environnement viendra d'une meilleure connaissance du milieu et d'une responsabilisation plutôt que d'une augmentation de la réglementation et de la multiplication des interdictions.

Pour atteindre ces objectifs, nos associations sont prêtes à être **des relais et des amplificateurs des nombreuses actions sur le sujet**, comme la campagne Écogestes.

<https://www.fnpam.net>



## PRÉSENTATION 2

# Alliance Posidonia : le profilage des pratiquants et la mise en réseau

---



[Télécharger la présentation](#)

**Léane CHEMINEAU**, Chargée de mission animation du Mediterranean Posidonia Network, Sensibilisation milieu marin Office français de la Biodiversité (OFB), remplacée par **Jamila Poydenot**

---

### L'Alliance Posidonia : une mobilisation concertée des acteurs publics et privés pour la protection des herbiers de posidonies

L'Alliance Posidonia est une initiative collective réunissant acteurs publics, privés et usagers du nautisme autour d'un objectif commun : **préserver les herbiers de posidonies**, écosystèmes marins essentiels menacés principalement aujourd'hui par l'ancrage des bateaux de plaisance.

Fondée sur une démarche scientifique et participative, cette alliance s'appuie sur une étude sociologique ayant permis d'identifier différents profils de plaisanciers. Grâce à ce travail, nous avons affiné nos stratégies de sensibilisation et ciblé les publics les plus réceptifs aux actions de communication et de protection.

En favorisant le dialogue entre collectivités, entreprises du secteur nautique et pratiquants, l'Alliance Posidonia s'ancre dans une dynamique innovante à l'échelle de la façade Méditerranée. Cette approche concertée vise à garantir une prise de conscience collective et une adoption effective des bonnes pratiques, assurant ainsi une protection durable des herbiers de posidonie et une prise en compte de cet écosystème en tant que bien commun méditerranéen.

**Tous engagés pour une Méditerranée vivante et préservée !**

[www.alliance-posidonia.fr](http://www.alliance-posidonia.fr)

## PRÉSENTATION 3

### Le label Bateau bleu : Un projet s'adressant aux loueurs

---



[Télécharger la présentation](#)

**Sophie COUSIN**, Chargée de mission Occitanie, Fédération des Industries Nautiques (FIN)  
**Alizée MARTIN**, Chargée de mission Usages de loisir, Parc naturel marin du Golfe du Lion (PNM GL)

---

Reposant sur un engagement volontaire des **structures de location de bateaux** - avec ou sans skipper, - la démarche Bateau Bleu s'adresse dans un premier temps, aux professionnels du nautisme du **Parc naturel marin du Golfe du Lion** et du **Parc national de Port-Cros**.

Cette démarche vise à mettre en valeur et à fédérer les acteurs qui s'engagent dans des pratiques de nautisme plus vertueuses. Testée en 2023, elle tend à s'étendre à d'autres aires marines protégées méditerranéennes cette année.

C'est la **Fédération des industries nautiques** (FIN) qui initie, pilote, coordonne les partenaires et promeut cette l'expérimentation.

Les aires marines protégées renforcent les actions de sensibilisation des pratiquants avec la mise en place de différents outils : Guide de bonnes pratiques, éco-gardes formés, veille locale...

Les professionnels volontaires proposent des bateaux entretenus, équipés pour la gestion des eaux noires et des déchets, avec des motorisations respectant les normes environnementales. Ils utilisent des produits d'entretien écologiques et sensibilisent leurs clients.

<https://www.fin.fr/actus/bateau-bleu-des-gestes-simples-pour-la-planete>

## PRÉSENTATION 4

# Le programme européen OSES : la sensibilisation par la science et la connaissance

---



[Télécharger la présentation](#)

**Hugo TOSELLO**, Chef de projets européens, Sport et Citoyenneté

---

**Le projet OSES** - Ocean Sustainability through Education and Sports - est une initiative portée par Sport et Citoyenneté, réunissant 9 partenaires européens pour sensibiliser à la préservation des océans à travers l'éducation et le sport. Face aux menaces grandissantes pesant sur les océans, ce projet vise à sensibiliser les jeunes et renforcer l'implication des acteurs sportifs dans la lutte contre le changement climatique.

**Les objectifs principaux** sont de sensibiliser les jeunes à la protection des océans et de promouvoir des pratiques écoresponsables au sein des clubs sportifs. Soutenu par **Erasmus+ Sport**, le projet développe des ressources éducatives adaptées, favorisant une approche participative et inclusive.

Le projet repose sur **trois grandes phases** : la création d'outils pédagogiques, la mise en place d'interventions pilotes dans différents

pays et l'évaluation de l'impact. Parmi les initiatives, **un Guide des bonnes pratiques**, des formations pour les éducateurs et des événements de sensibilisation sont au programme.

Le sport, en particulier les activités nautiques sont un levier puissant pour l'éducation environnementale, permettant aux jeunes de comprendre l'impact de leurs actions sur l'environnement. OSES met en avant des partenariats avec des experts du secteur et développe des ressources pratiques pour intégrer l'éducation environnementale dans les activités sportives.

Enfin, OSES s'inscrit dans les Objectifs de Développement Durable de l'ONU, en particulier les **ODD 13** - changement climatique et **ODD 14** - préservation des océans. Le projet invite chacun à s'engager pour un avenir plus durable.

<https://oses-project.org/about-oses-ocean-sport/>

## PRÉSENTATION 5

### Quelques exemples d'outils digitaux : les applications le site C-mon spot, les applications Nav&Co et Donia

---

#### C-monspot.fr : un outil de sensibilisation des pratiquants de sports et loisirs nautiques



[Télécharger la présentation](#)

**Gwenola de Roton**, Chargée de mission Pêche et usages maritimes, OFB,

---

#### **Le site internet C-monspot** <https://c-monspot.fr>

Il a été développé en 2016 par l'Office français de la biodiversité (OFB). Dédié aux pratiquants de loisirs en mer du Grand Ouest, son objectif est d'informer et de sensibiliser les pratiquants sur les zones géographiques et périodes sensibles, et d'inciter à adopter les bons gestes pour éviter le dérangement des oiseaux et des phoques. Il recense et cartographie les enjeux et adresse des messages de sensibilisation adaptés à chaque lieu.

Développé initialement en Bretagne, cet outil, alimenté par les gestionnaires d'aires protégées et experts locaux, a été étendu au littoral normand et aux pays de la Loire pour sensibiliser plus de pratiquants et prendre en compte les enjeux à une échelle plus large.

Les principaux enjeux écologiques liés aux oiseaux marins et phoques sont répertoriés sur une carte interactive pointant, selon deux saisons, les sites de pratiques où des espèces sensibles sont susceptibles d'être croisées.

**Des fiches de présentation des espèces** sont mises à disposition dans un objectif de mieux les faire connaître, de faire comprendre les enjeux de préservation et d'inciter les pratiquants à s'adapter et respecter la sensibilité des espèces.

**Des fiches conseils** pour protéger la biodiversité marine sont également disponibles sur le site : elles indiquent les bonnes pratiques à adopter par activité, car chaque activité ne génère pas les mêmes types de dérangement.

**Cinq vidéos d'animation** permettent de promouvoir le site et de sensibiliser de façon ludique. Elles sont disponibles [sur le site web](#).

La dernière vidéo réalisée « En pêche ou sur l'eau, chacun son spot », produite en 2024, est consacrée aux impacts liés au dérangement des oiseaux lors de leurs sessions de pêche ou de repos sur l'eau.

L'extension de C-monspot sur l'ensemble des côtes françaises sera décidée en fonction des résultats d'une étude d'optimisation de

C-monspot et d'autres outils numériques similaires :

- Biodiv'Sports,
- Nav&co, et
- La météo des oiseaux.

qui débute cette année dans le cadre du projet Life Espèces Marines Mobiles.

À retrouver sur :

[C-monspot - soyons sport, soyons nature](https://www.youtube.com/playlist?list=PL6MJ0E_Nq6LS6esMQj5xOqagCwZAqE06Y)  
[https://www.youtube.com/playlist?list=PL6MJ0E\\_Nq6LS6esMQj5xOqagCwZAqE06Y](https://www.youtube.com/playlist?list=PL6MJ0E_Nq6LS6esMQj5xOqagCwZAqE06Y)

COMPRENDRE                      AGIR                      ET VOUS ?

Les espèces                      Aires marines protégées                      Le dérangement

## CONNAÎTRE LES ESPÈCES POUR MIEUX LES PROTÉGER

Des **fiches "espèces"** vous sont proposées pour :

- comprendre les enjeux de préservation de ces espèces,
- disposer de quelques repères pour les reconnaître et mieux les comprendre,
- fournir des recommandations pour un comportement en harmonie avec les sites de pratiques.

Oiseaux hivernants     Oiseaux nicheurs (printemps/été)     Phoques

AIGRETTE GARZETTE

AIGRETTE ÉLÉGANTE

BARGE ROUSSE

GRAND GRAVELOT

GRAVELOT À COLLIER INTERROMPU

HUITRIER PIE

BÉCASSEAU MAUBÈCHE

BÉCASSEAU SANDERLING

## Naviguez bien informés et découvrez la biodiversité environnante avec Nav&Co !

---



[Télécharger la présentation](#)

**Élodie Lecointe**, Responsable sensibilisation du projet Life Marha, OFB

---

**Le milieu marin est fragile**, et peut être vulnérable face à certaines pratiques. Il est primordial de préserver la biodiversité qu'il abrite, pour sa valeur intrinsèque, mais aussi pour maintenir l'ensemble des services qu'elle soutient et qui nous sont nécessaires, comme l'approvisionnement des pêcheries, la purification de l'eau, le stockage du carbone, la beauté des paysages...

Plaisanciers, pratiquants de sports nautiques, en utilisant Nav&Co, vous améliorez la sécurité de vos sorties en mer et devenez acteurs de la protection de ce bien commun et de votre espace de pratique !  
Gratuite, cette application mobile est issue de la collaboration de trois organismes publics de référence, le Service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM), la Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) et l'Office français de la Biodiversité (OFB).

**En mode *Infonautic***, elle permet d'accéder aux informations incontournables concernant la réglementation maritime et la sécurité en mer, ainsi que le balisage.

**Le mode *Découverte*** de l'application donne, quant à lui, accès à plus de 3000 points d'intérêts environnementaux, rédigés par les gestionnaires des aires marines protégées. Ils invitent à découvrir la faune et les fonds marins ainsi que les bons gestes à adopter au cours de sa navigation et à terre pour préserver cette biodiversité.

Comme plus de **79 000 utilisateurs**, téléchargez l'application mobile Nav&Co et disposez de ses nombreuses informations incontournables pour vos sorties en mer en France hexagonale, en Guadeloupe et en Martinique.

[https://www.life-marha.fr/application\\_Nav%26Co](https://www.life-marha.fr/application_Nav%26Co)

### 3. L'application Donia : une communauté des passionnés de la mer & le meilleur de l'océanologie

---



**Pierre DESCAMP**, Fondateur et Dirigeant d'Andromède Océanologie qui a développé l'application Donia

---



[Télécharger la présentation](#)

L'application DONIA permet aux plaisanciers, plongeurs, pêcheurs et à tous les amoureux de la mer, d'échanger des informations tout en contribuant à protéger les écosystèmes marins sensibles.

Elle offre un rendu cartographique enrichi en intégrant la nature des fonds, la bathymétrie, la réglementation en mer, les images satellites, des points d'intérêt, et de nombreux sites particuliers (sites de plongée, ports, mouillages, photographies sous-marines, observations des utilisateurs de l'application).

DONIA est une application communautaire de navigation et d'aide à l'ancrage en dehors des écosystèmes fragiles gratuitement téléchargeable sur les stores Apple et Android. Disponible sur smartphone et tablette elle permet à tous les passionnés de la mer de bénéficier de cartes marines précises et enrichies de multiples informations, à terre et en mer.

DONIA œuvre et sensibilise à la préservation de l'environnement en fournissant des cartes des écosystèmes marins extrêmement précises qui permettent d'ancrer en dehors des herbiers sous-marins, dans le respect de la loi.

DONIA propose de vivre la traditionnelle solidarité maritime en partageant des

informations sur les dangers aperçus en mer (obstacles, accidents, méduses, alerte SOS, etc.).

L'application offre à tous les usagers la possibilité de consulter **en temps réel** leur position ainsi que celle des autres utilisateurs, et la **cartographie des biocénoses** sur lesquelles les bateaux sont positionnés, les isobathes, et aussi les spots partagés par les autres utilisateurs.

Un espace de messagerie a été mis en place et le **système SOS** permet d'alerter les autres plaisanciers présents sur un rayon de 20 km.

DONIA offre également l'accès à un modèle de **prévision atmosphérique** et à des **zones d'ancrages préférentielles**. Ces zones sont choisies en fonction de la cartographie des écosystèmes fragiles et des prévisions météo pour plus de sécurité et d'écoresponsabilité. L'application propose aussi des **outils de navigation** (flèche de prédiction, waypoints et outils de mesure, tracés de navigation) et de **sécurité en mer** (pack alarmes dérapage, emmêlage et collision).

DONIA intègre également **les données AIS** (Automatic Identification System) des navires provenant du réseau AISHUB.

<https://donia.fr>

## QUESTIONS & ÉCHANGES

**À quand un footballeur comme Lionel Messi qui passe des messages pour la préservation de l'océan ?**

**Les personnalités sportives sont-elles une cible pour le programme OSES ?**

**Réponse d'OSES :**

Pourquoi pas. Des champions olympiques et d'anciens ministres des sports ont été conviés aux conférences citoyennes du sport qui se sont tenues en décembre.

Nous vulgarisons, nous simplifions, nous développons les consciences. Le football et l'océan n'ont pas de lien direct mais nous mettons en place des communautés de pratique avec des clubs européens.

Un club de kayak à Malte a par exemple, été mis en relation avec une association danoise. Nous essayons de créer des synergies entre les acteurs et les problématiques qu'ils rencontrent.

Un club sportif aux Philippines nous a demandé comment connecter le football, l'environnement et la mer. Nous les avons orientés vers les notions de développement durable, de la santé publique.

Nous guidons vers des programmes de financement, des fonds de développement régionaux européens.

**Éric, navigateur 3 mois par an. Je rencontre deux problèmes sur Donia.**

**Quand on navigue, on regarde partout pour la sécurité, on a son iPhone à la main, ses lunettes et on surveille simultanément les écrans du bateau.**

**Est-il envisageable d'avoir un jour toutes les informations sur le même système comme Navionix, par exemple.**

**Une application du même type que Donia est-elle envisagée à l'échelle européenne, pour l'Italie ou l'Espagne où Donia n'est pas disponible, ou une augmentation de l'amplitude géographique de Donia est-elle à l'étude ?**

**Réponse d'Andromède Océanologie :**

Vous souhaiteriez une application où mettre les couches des cartographies des biocénoses par-dessus les couches de navigation, seulement les cartes de navigation sont tellement normées sur les affichages et les données, que ce n'est pas possible de rajouter des couches sur les cartes officielles et elles deviendraient illisibles.

Concernant notre volonté d'élargir à d'autres zones, effectivement nous avons lancé un appel à intégrer de nouveaux donateurs de cartes et couches. Ça a été le cas pour St-Barthélémy récemment.

En tant qu'utilisateurs, l'utilisation de Navionix sur l'écran pour tracer sa route et de Donia pour ancrer dans une petite baie, restent très complémentaires.



Animée par Gwénaél Le Maguer,  
Ingénieur Écosystème d'Innovation "Mer & Littoraux", Université Bretagne Sud (UBS)

- 1. L'ÉCOLE DE VOILE DES GLÉNANS :**  
**LA SENSIBILISATION PAR LA CONNAISSANCE DES OCÉANS**  
Céline Hauzy, Chargée de mission Environnement, École de voile des Glénans
- 2. LE PROJET VOILE & BIODIVERSITÉ DE LA LIGUE PAYS DE LA LOIRE,**  
**FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FF Voile)**  
Lisa Luce, Chargée de mission RSO, FFVoile
- 3. L'UNION NATIONALE DES CENTRES SPORTIFS DE PLEIN AIR (UCPA) :**  
**DES TIPS À BORD À DES « PRODUITS » MOINS IMPACTANTS**  
Clément Remy, Directeur Croisière et voiliers, UCPA
- 4. LAURÉAT DE L'APPEL À PROJET BASE NAUTIQUE D'AVENIR :**  
**LE CENTRE NAUTIQUE DE KERGUELEN**  
Christelle Morin Boitard, Directrice Marketing Commercial, SELLOR

//

Après le déjeuner, nous irons faire un tour "**du côté des écoles**" :

Tout d'abord, avec **l'école de voile des Glénans** qui a réalisé un immense travail autour de la connaissance de la biodiversité et du milieu, en tant que vecteur de sensibilisation.

Le **projet Voile et biodiversité** de Fédération française de voile qui proposera aux stagiaires, un vecteur similaire de découverte de la biodiversité.

L'**UCPA** qui propose des recommandations sur des bonnes pratiques à bord et souhaite développer des "stages" ou "des produits" moins impactant.

Tout au long de cette journée, nous reviendrons sur les **lauréats des Appels à projet "Base nautique et Ports de plaisance d'avenir"**.

Aussi, la **Station nautique de Kerguelen**, lauréat de APP "Base nautique d'avenir", nous montrera comment le financement d'installations couplé à la sensibilisation des pratiquants permettra de réduire l'impact de l'activité de la base.

---

## PRÉSENTATION 1

# L'école de voile des Glénans : la sensibilisation par la connaissance des océans

---



[Télécharger la présentation](#)

**Céline HAUZY**, Chargée de mission Environnement, Les Glénans

---

L'association **Les Glénans** accueille chaque année des adultes et des jeunes (12-17 ans) pour des stages de voile sur ses bases nautiques situées à Concarneau et l'archipel de Glénan, Paimpol, Coz Castel et l'île verte, Vannes et l'île d'Arz, Bonifacio ainsi que Marseillan et Sète.

À travers un projet humaniste articulé autour de la vie collective, de la transmission, du partage et de la solidarité, Les Glénans visent à faciliter la connaissance du monde marin, l'apprentissage de la voile et à préserver de l'environnement.

Depuis 2015, Les Glénans ont relancés le volet « École de mer » de leur projet associatif à travers d'un programme d'éducation à la mer.

Il vise à intégrer aux stages de voile **une découverte des écosystèmes marins et littoraux, du patrimoine maritime et des usagers de la mer** pour permettre aux pratiquant.e.s d'adapter leurs comportements de manière autonome et responsable.

S'appuyant sur la carte de progression de la Fédération Française de Voile (FFV), Les Glénans ont décliné l'apprentissage de l'environnement maritime du Niveau 1 jusqu'au monitorat.

**Les contenus pédagogiques** développés sont regroupés dans les « Guides environnement » des Glénans :

[www.glenans.asso.fr/ecole-de-mer](http://www.glenans.asso.fr/ecole-de-mer).

Les animateur.rice.s environnement proposent des formations aux encadrant.e.s et animent des séances de découverte auprès des stagiaires sur chaque base nautique.

Aujourd'hui, Les Glénans proposent une formation qualifiante en éducation à l'environnement :

[centreformation.glenans.asso.fr/](http://centreformation.glenans.asso.fr/)

et les bases nautiques développent de **nouveaux outils** (cabanes environnement, kits pédagogiques, catalogues d'activités, ...) et des séjours alliant découverte de la voile et l'environnement à destination des classes de collège et de lycée.

## PRÉSENTATION 2

# Le projet Voile & Biodiversité de la Ligue Pays de la Loire – Fédération Française de Voile

---



[Télécharger la présentation](#)

**Lisa LUCE**, Chargée de mission RSO, FFVoile

---

De la pratique loisir au haut niveau, la Ligue de Voile des Pays de la Loire accompagne près de 25 000 sportifs dans leur projet dès leur inscription dans un club de voile. La voile a la spécificité d'être un sport en contact direct avec la nature, en symbiose avec la mer : cela nous donne une responsabilité quant au respect du milieu naturel qu'on traverse et un rôle éducatif lié à notre capacité à connecter les individus de tous âges avec cette nature.

Les conséquences concrètes du changement climatique sur la pratique de la voile, les équipements et les sites de pratiques (fermetures de plans d'eau dues au développement des cyanobactéries, températures trop élevées pour naviguer en sécurité, 6 clubs menacés par la montée des eaux...) ainsi que la prise de conscience plus globale de la société ont mis en évidence le rôle que doit avoir la pratique sportive et notamment la voile dans l'éducation à la protection de l'environnement, au développement durable et à la biodiversité.

Pour être le plus cohérent possible et être à la hauteur des enjeux, la Ligue des Pays de la Loire a lancé une politique RSO en octobre 2022. Accompagné par un bureau d'études,

dans le cadre d'un appui-conseil RSO, nous avons défini nos axes stratégiques prioritaires. A travers un questionnaire régional et divers ateliers, nous avons consulté élus, techniciens, cadres techniques de la Ligue des Pays de la Loire, sponsors et clubs de la région afin de sélectionner nos enjeux prioritaires avec des objectifs fixés et des actions concrètes. La sensibilisation à la faune et la flore est apparue comme l'enjeu environnemental numéro un.

Les Pays de la Loire, avec leur grande variété de milieux naturels, sont une région disposant d'une biodiversité remarquable et une nature ordinaire d'exception. Sa longue façade littorale, ses grandes vallées alluviales parmi lesquelles la Loire et ses grands ensembles de bocagers et de zones humides, confèrent à la région son identité mais également une mosaïque d'habitat : bancs de sable, bras secondaires, zones humides, forêts alluviales, dunes, habitats littoraux, etc.

À travers l'enseignement de la voile, le pratiquant a le privilège de se fondre dans cet environnement nautique magnifique et sensible. Il commence par le découvrir et

l'observer pour ensuite mieux le respecter et le protéger.

La Ligue de voile des Pays de la Loire souhaite rendre les clubs de voile et leurs pratiquants acteurs de la sauvegarde du milieu aquatique. Les clubs de voile deviendraient alors des lieux diffusant les informations nécessaires à la protection du milieu marin et même des observatoires naturalistes, indispensable à la compréhension de l'évolution du milieu. La situation est alarmante : 40 % des poissons, 30% des oiseaux et amphibiens, 24% de la flore, 21% des reptiles et 10% des mammifères des Pays de la Loire sont aujourd'hui menacés.

Si les éducateurs des clubs de voile connaissent le milieu naturel dans lequel ils évoluent, il n'en reste pas moins qu'ils ont besoin d'outils adaptés pour partager leurs connaissances et faire évoluer leurs pratiques.

Lauréat de l'appel à projet Impact 2024 (fonds de dotation Paris 2024), la Ligue de voile des Pays de la Loire, accompagne 5 clubs de voile pilotes de la région dans l'intégration de la biodiversité dans leur structure. En nous appuyant sur l'expertise de nos partenaires : l'OFB Façade Atlantique, la Fondation de la Mer, l'ENVSN et Plankton Planet mais aussi un bureau de conseil en biodiversité, nous souhaitons :

- Sensibiliser les clubs de voile et permettre aux professionnels de monter en compétences (réglementations

environnementales et chartes d'engagement) grâce à l'expertise de partenaires locaux (organisation d'une Fresque du climat (octobre 2024), Fresque de la Biodiversité (mars 2025), plusieurs animations avec Bretagne Vivante, OFB, LPO, EDENN...)

- Donner de l'information sur la faune et la flore présents sur les bases nautiques des 5 clubs pilotes.

- Intégrer la biodiversité dans le fonctionnement des clubs (agir dans les activités professionnelles et sur le site des clubs).

En cela :

1. Développer et faire connaître des contenus et outils pédagogiques de terrain à destination des moniteurs et pratiquants.
2. Faire participer les clubs à des programmes de sciences participatives pour agir collectivement en faveur de la préservation de la biodiversité.
3. Partager des fiches bonnes pratiques pour adapter sa pratique sportive à l'environnement.

La finalité du projet est de pouvoir capitaliser sur cette expérimentation et partager une méthodologie ainsi que des retours d'expérience à l'ensemble du réseau de la Ligue Pays de la Loire.

## PRÉSENTATION 3

# L'Union Nationale des Centres sportifs de Plein Air (UCPA) : des tips à bord à des séjours à bas carbone

---



[Télécharger la présentation](#)

**Clément REMY**, Directeur Croisières et Voiliers, UCPA

---

## Changer nos pratiques pour un meilleur équilibre avec la nature

### Quelques chiffres

de la voile à l'UCPA, ce sont :

- 3500 clients par an,
- 350 moniteurs,
- 35 bateaux,
- 12 bassins de navigation.

### Une ligne directrice

Nous pouvons citer ici le rapport annuel de l'UCPA de 2024 qui dessine la ligne directrice de nos démarches en faveur de l'environnement :

*"Face aux défis climatiques et environnementaux, l'UCPA agit, avec humilité et pragmatisme, pour diminuer l'impact de ses activités et accompagner par l'éducatif les nécessaires changements de comportements individuels et collectifs.*

*En s'appuyant sur la charte nature de l'association, c'est collectivement que collaboratrices et collaborateurs, membres de la gouvernance, expertes et experts ont*

*défini pour les cinq prochaines années, six champs d'action prioritaires : le matériel sportif, l'eau, les bâtiments, le transport, l'alimentation et l'énergie.*

*Dans ces six domaines, l'objectif est de trouver des solutions pour réduire l'impact des pratiques actuelles. En parallèle, et afin d'adopter des pratiques alternatives plus écologiques et efficaces dans la durée, sont testées sur le terrain des innovations, expérimentations et collaborations avec des acteurs déjà impliqués dans des solutions pertinentes."*

### Des tips à bord

Pour répondre au besoin de changement des pratiques du bord, des conseils, des *tips* qui peuvent être vu comme des basics, sont transmis sous une forme ultra claire et simplifiée. Cela s'adresse aux moniteurs comme aux stagiaires.

On y parle de :

- l'avitaillement,
- la gestion des déchets, du vrac, de leur retour à terre,
- la gestion de l'eau à bord.

Ce sont des pratiques faciles à mettre en œuvre. Pour aller plus loin, nous incitons également à :

- acheter et consommer local,
- aller vers les circuits courts et éventuellement le bio.

Nous proposons des idées pour l'avitaillement et la cuisine à bord, pour favoriser l'apprentissage des quantités et éviter le gaspillage alimentaire. Certaines recettes sont végétariennes. On y évoque poids carbone de la viande bœuf.

### **Sensibilisation à la biodiversité**

Durant les formations de l'école, nous favorisons l'intervention d'associations externes et spécialisées, comme Bretagne vivante, les parcs nationaux. La formation continue des moniteurs de l'UCPA intègre également ces notions.

### **Notre démarche "produits"**

Notre idée est que l'enjeu de la transformation doit être portée au-delà des discours et des rapports. Pour nous, se pose aussi la question de la mesure de la transformation pour un meilleur équilibre avec la nature.

Nous avons une approche éducative mais notre vision de l'apprentissage et de la pédagogie tourne autour du compagnonnage et de la transmission de bonnes pratiques même entre stagiaires.

Une marque "UCPA Voyage d'aventure" a été créée en parallèle avec l'émergence de l'idée du voyage à bas carbone, proposé d'un point de vue "gamme de produit".

Ainsi, nous offrons la possibilité de faire des stages moins impactants. Notre engagement est une empreinte carbone deux fois moins qu'un français moyen en vacances. Cela regroupe quelques randonnées et des stages de voile, mais tout se joue sur le transport vers le centre. Un des enjeux est donc de proposer des stages accessibles en train, même si les stagiaires restent libres de leur choix de transport.

Les facteurs clef de succès que nous avons identifiés sont :

- l'accessibilité en train, comme évoquée,
- la mobilité douce pendant les transferts,
- les activités sportives de pleine nature, sur les voiliers en l'occurrence,
- la restauration autour des circuits courts et les produits locaux privilégiée.

Les axes de progrès sont pour nous :

- la mise en place d'un process d'évaluation des actions menées,
- décarboner l'accès à certaines destinations,
- inciter massivement à des choix de consommation responsable à bord,
- continuer à consolider un réseau de moniteurs, skippers, prescripteurs et ambassadeurs de l'écotourisme.

Durant l'hiver 2024-2025, les stages d'une semaine impliquant des voyages sur des longs courriers outre-Atlantique ont été supprimés pour ne garder que les stages de 15 jours. Ils sont aujourd'hui proposés comme des voyages mythiques "d'une vie" et sur place, nous proposons des micro-aventures locales. Pour l'UCPA, cela correspond à 200 stagiaires de moins.

Par ailleurs, nous favorisons les stages sur la saison hivernale, cela permet d'augmenter le taux de rotation des voiliers comme de limiter la fréquentation des plans d'eau en très haute saison. Cela nous permet aussi de conserver la stabilité économique de l'école de croisière et sa croissance.

## PRÉSENTATION 4

# Lauréat de l'appel à projet "Base nautique d'avenir" : le centre nautique de Kerguelen

---



[Télécharger la présentation](#)

**Christelle MORIN-BOITARD**, Directrice Marketing Commercial, SELLOR

---

Gérée par la SAEM Sellor, **Kerguelen Sports Océan** est un centre nautique multi-activités situé à Larmor-Plage (Morbihan), engagé dans une transformation ambitieuse pour devenir un **site exemplaire en matière de transition environnementale**.

Construit en 1989, le centre nautique doit relever plusieurs défis : vieillissement des infrastructures, préservation du milieu marin et adaptation aux attentes des usagers.

**Soutenu à 60 % par le CEREMA** dans le cadre d'un appel à projets, ce programme

repose sur un ensemble d'initiatives stratégiques.

Lors des Rencontres interprofessionnelles, **16 actions concrètes** à mettre en œuvre d'ici novembre 2025 ont été présentées, portées par la SELLOR et Lorient Agglomération.

**Parmi les initiatives clés** : l'optimisation de la gestion des déchets, le développement de la mobilité douce, les achats écoresponsables et le travail en circuit court avec des fournisseurs locaux.

<https://www.sellor-nautisme.fr/activite/kerquelen>

## QUESTIONS & ÉCHANGES

---

### **Quelle utilisation d'antifouling faites-vous sur les bateaux des écoles de voile ?**

#### **Réponse de la SELLOR**

Sur la base de Kerguelen, on pratique la voile légère, le kayak et la plongée, ce qui n'implique pas d'utilisation d'antifouling sauf pour les bateaux de sécurité. À noter que pour les pneumatiques de sécurité, nous utilisons des mouillages de moindre impact. Nous rinçons plutôt les petits bateaux et les planches à voile, mais nous ne faisons pas encore de travail sur les récupérations de ces eaux.

#### **Réponse de l'UCPA**

L'antifouling sur les navires de croisière, c'est difficile de s'en passer. Nous utilisons les espaces de carénages normés.

Nous sommes toujours en attente de solution technique.

Un axe intéressant serait la systématisation de l'encadrement sur support. On limiterait ainsi les navires de sécurité et d'encadrement car ils ont un impact non négligeable, et sont souvent traités sur des zones moins normalisées que les bateaux de croisière.

#### **Réponse des Glénans**

Il y a de l'antifouling sur les croiseurs. Des alternatives sont testées régulièrement. Nous aimerions voir des "machines à laver" pour les carènes, mais elles ne sont pas encore disponibles.

Nous faisons aussi de l'encadrement sur support. Sur les navires de sécurité, nous limitons l'usage des antifouling au maximum.

#### **Fédération Française de Voile**

C'est effectivement une des questions quant à la sensibilisation à la biodiversité sur voile légère, et c'est un des enjeux du projet *Voile et biodiversité*.

Dans un premier temps, au lieu de nous adresser aux 95 structures de la Fédération, nous avons opté pour une expérimentation sur 5 structures littorales et eaux intérieures en voile légère, néanmoins l'intégralité de cette journée ne sera pas consacrée à la biodiversité.

---

**La société K-Ren propose des housses antifouling sur mesure.** Le CEREMA a-t'il prévu des fonds en 2025 pour en acheter ? Nous travaillons déjà avec des bases nautiques et le secteur handisport.

#### **Réponse :**

Il faut contacter directement le CEREMA à ce sujet.

---

## **Comment sensibiliser les stagiaires de sorte qu'ils identifient les vrais impacts plutôt que de perdre dans les détails ?**

### **Réponses des Glénans**

Concernant l'éducation à l'environnement, l'idée aux Glénans est de faire découvrir le milieu dans un premier temps, plutôt que de communiquer d'emblée sur les comportements.

L'intention pédagogique est différente. Nous n'utilisons pas de techniques comme la communication engageante, mais les écogestes sont quand même partagés.

À travers ce processus, après avoir pris conscience que la mer est un endroit vivant, nos stagiaires se demandent ensuite ce qu'ils peuvent faire à leur niveau concernant leurs impacts, les mouillages, le dérangement des

---

**J'ai passé dix ans sur deux des bases des Glénans. Je suis content de voir ce qui se met en place au niveau environnemental. Il est important d'ajouter des questions liées à l'environnement au module « technique**

### **Réponse des Glénans**

Nos formations sont dispensées par des moniteurs bénévoles, ce qui explique effectivement qu'il faut que ces messages soient transmis durant les briefs. En outre, des ateliers sont organisés chaque année à destination des adjoints, sur la diminution des impacts.

### **Réponse de l'UCPA**

L'entretien et la maintenance des supports et équipements sont enseignés en formation continue à nos moniteurs. Ils reçoivent 20 sessions sur la réparabilité, la réparation, l'autonomie dans l'usage d'un bateau. Concernant notre stratégie d'achats et au choix des fournisseurs, nous sommes aux attentifs sur les matériaux, les produits et sur la fin de vie des bateaux avec une

oiseaux, des mammifères marins, l'antifouling. Par ailleurs, nous accueillons un public urbain, qui a soif de reconnexion à la nature, de sentir, d'expérimenter, de passer du temps en extérieur, qui est sensible à ces questions.

---

## **Ne faudrait-il pas annuler tous les stages Outre-Atlantique ?**

### **Réponse de l'UCPA**

A l'UCPA, nous sommes passés de séjours lointains de 7 à 15 jours sur les longs courriers, cela fait 200 personnes en moins par an. Partir deux semaines ce n'est pas pour tout le monde. Le public bénéficiera également d'une offre de sports hors saison en France

---

**et matériel » dans les formations. Comment former ensuite les usagers, notamment sur l'antifouling ? Et *quid* de la gestion des flottes de bateaux, personne n'a abordé le sujet.**

maintenance préventive et curative. Nous favorisons par exemple, la revente à un petit loueur plutôt qu'à un propriétaire qui ne va naviguer que quelques semaines par an.

### **Fédération Française de Voile**

Sur l'enseignement des bonnes pratiques et leur impact, nous mettons à disposition des pratiquants, différents outils comme :  
- **la charte du régatier responsable**, qui traite de nombreux sujets, la maintenance, les achats responsables, la mobilité durable, etc. - **La charte des 15 engagements écoresponsables** pour les événements sportifs - 11 championnats de voile - et  
- **un recueil de bonnes pratiques RSO** : écoconcevoir les événements, les bonnes pratiques quotidiennes, dont l'antifouling et le carénage, ... sont diffusés.



Animé par Vincent Lapinte,  
Enseignant chercheur, Institut Charles Gerhardt Montpellier, Université de Montpellier

**1. PROG. ÉCONAVIGUER - PROJET DE THÈSE  
SUR L'EFFICACITÉ ET LES IMPACTS DES SOLUTIONS ANTIFOULING**

Vincent Lapinte, Enseignant chercheur, Institut Charles Gerhardt Montpellier, UM

**2. LE GUIDE DE LA PLAISANCE ÉCO-RESPONSABLE ET SES CONSEILS POUR LE CARÉNAGE**

Laurie Szkolnik, Chargée de mission, Parc naturel marin du Bassin d'Arcachon (PNM BA)

**3. RETOUR SUR LES LAURÉATS DE L'APPEL À PROJET PORT DE PLAISANCE  
ET BASE NAUTIQUE D'AVENIR**

Anne Fontaine, Directrice de Projets "Port de Plaisance et Base Nautique d'avenir", Cerema

**4. LAURÉAT DE L'APP PORT DE PLAISANCE" :  
L'AIRE DE CARÉNAGE AUTONOME DE PORT LEUCATE**

Carine Jouanaud, Directrice du Port, Port Leucate  
Thomas Dombrowski, Manager Division Eau « RELLUMIX »

**4. LA CAMPAGNE DE BIOSÉCURITÉ CONTRE LES ESPÈCES NON-INDIGÈNES (ENI)**

Coraline Jabouin, Chargée de mission espèces exotiques envahissantes et milieux marins, OFB

## //

Notre dernière table ronde s'intéressera aux bateaux de plaisance et à l'eau. Ce sera l'occasion de deux focus :

- Un 1<sup>er</sup> focus sur **les antifouling, le carénage et les espèces non- indigènes,**
- un 2<sup>nd</sup> focus sur **les eaux usées des bateaux de plaisance.**

Nous parlerons du sujet de **thèse sur les antifoulings** en préparation dans le cadre du Programme Éconaviguer.

Puis, le **Parc national marin Bassin d'Arcachon** nous présentera son Guide de la plaisance éco-responsable et ses recommandations en matière de carénage, ainsi qu'un projet de recherche à venir sur les antifouling.

Nous laisserons la parole au Cerema qui reviendra plus globalement sur l'ensemble des **lauréats des appels à projet "Base nautique et Port de plaisance d'avenir"**.

Cela introduira la présentation de la **station de carénage autonome de port Leucate.**

Enfin, nous nous intéresserons à **la campagne de biosécurité de l'OFB** en matière d'espèces non-indigènes.

## PRÉSENTATION 1

# Programme *Éconaviguer* – Travaux sur le projet de thèse sur l'efficacité et l'impact des solutions antifouling

---



[Télécharger la présentation](#)

**Vincent LAPINTE**, Enseignant-chercheur, Institut Charles Gerhardt, Université de Montpellier

---

Différentes initiatives commanditées par l'OFB dans le cadre du programme *Éconaviguer* ont été menées afin de mieux communiquer auprès des plaisanciers la problématique des peintures antifouling.

Initialement, en 2019, **le rapport Finistère 360** a permis un premier bilan des différents types de peintures, de la réglementation existante et également d'entreprendre quelques tests afin de positionner les produits commerciaux les uns par rapport aux autres.

Pour faire suite, en 2022, une **fiche argumentaire** a été diffusée dans laquelle les nouvelles avancées dans le domaine des peintures antifouling ont été discutées.

Afin d'aller plus loin dans la comparaison des solutions de lutte contre le fouling des bateaux, un projet de thèse regroupant plusieurs équipes de recherche des façades atlantique (LBCM, EPOC) et méditerranéenne (ICGM) est en cours de montage autour de l'OFB.

Le programme consiste à la mise en place d'un protocole de mesure de l'efficacité des peintures antifouling commerciales centré sur des tests d'immersion statique et dynamique, d'analyses d'écotoxicité aigüe et chronique et de mesures de profils de surfaces érodées.

Retrouvez ces travaux sur :  
[www.econaviguer.com](http://www.econaviguer.com)

## PRÉSENTATION 2

# Le guide de la plaisance écoresponsable et ses conseils pour le carénage

---



[Télécharger la présentation](#)

---

**Laurie SZKOLNIK**, Chargée de mission Parc naturel Marin du Bassin d'Arcachon (PNMBA)

---

**Le Parc naturel marin du Bassin d'Arcachon** (PNMBA) propose un guide « Cap sur une plaisance écoresponsable » afin de sensibiliser les plaisanciers du bassin d'Arcachon aux enjeux de préservation du milieu marin, notamment en lien avec les méthodes d'entretien et de carénage des bateaux. Il définit le biofouling, informe sur la réglementation sur le carénage, sur les peintures antifouling conventionnelles avec biocides et leurs impacts sur l'environnement, et propose des solutions alternatives à leur utilisation.

Un arbre décisionnel aide également les plaisanciers à identifier les pratiques antifouling les mieux adaptées selon le type de bateau et leurs habitudes de navigation.

L'objectif est de réduire l'utilisation de biocides et leur relargage dans le milieu et de promouvoir une navigation durable.

<https://parc-marin-bassin-arcachon.fr/actualites/cap-sur-une-plaisance-eco-responsable>

Le PNMBA est également porteur du projet **CAMIBA** (Essais et valorisation de pratiques de Carénage à Moindres Impacts écologiques pour la préservation du Bassin d'Arcachon soutenu par un financement FEAMPA (DLAL) de la Région Nouvelle-Aquitaine.

Ce projet a pour objectif d'accompagner la transition locale vers des pratiques de carénage à moindre impact environnemental.

Il s'articule autour de deux volets complémentaires : évaluer, par retour d'expériences et en mobilisant les professionnels du nautisme et des plaisanciers volontaires, l'efficacité et la pertinence de solutions antifouling sans biocides, et favoriser le recours aux aires de carénage en identifiant les causes de leur sous-utilisation et l'accompagnement des gestionnaires sur leur optimisation.

## PRÉSENTATION 3

# Retour sur les lauréats de l'appel à projet "Port de plaisance et Base nautique d'avenir"

---



[Télécharger la présentation](#)

**Anne FONTAINE**, Directrice de Projets « Port de plaisance et Base nautique d'avenir », CEREMA

---

Avec une dotation de 20 M€ de crédits d'intervention, **la mesure « Port de plaisance et Base nautique d'Avenir »** du Plan destination France a constitué un véritable accélérateur pour la transition écologique de ces acteurs du nautisme.

Cette mesure a été mise en œuvre par le Cerema avec l'appui de l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENSVN) pour les bases nautiques, sur la période 2022-2024, et pour le compte la Direction Générale des affaires Maritimes et de l'Aquaculture.

**Un double dispositif d'aides** a été conçu avec les acteurs afin de répondre au mieux aux enjeux du secteur et de toucher un maximum de bénéficiaires.

Si les appels à projets visaient à soutenir un nombre limité de projets ambitieux de rénovation des infrastructures et d'amélioration de la qualité des services avec une haute exigence environnementale, **le dispositif des aides « au fil de l'eau »**, plus accessible, a permis à un grand nombre de structures d'investir dans la transition écologique.

Dans un contexte de sécheresse important, il faut noter que près d'un quart des aides « au fil de l'eau » ont concerné la préservation de la ressource en eau (lutte contre les pollutions, limitation des prélèvements...).

**Liens utiles :**

<https://www.cerema.fr/fr/destination-france/port-plaisance-avenir>

## PRÉSENTATION 4

# Lauréat de l'appel à « projet port de plaisance » : l'aire de carénage autonome de Port Leucate

---



[Télécharger la présentation](#)

**Carine JOUANAUD**, Directrice du port de Port Leucate  
**Thomas DOMBROWSKI**, Manager Division Eau « RELLUMIX »

---

Face aux restrictions d'eau de plus en plus strictes, le **port de Leucate** a adopté une solution innovante pour assurer l'entretien des coques de bateaux tout en préservant les ressources en eau.

Depuis mai 2024, **un système de traitement des eaux de carénage**, développé par l'entreprise française Reluit, permet de recycler l'eau utilisée et de limiter les rejets polluants, faisant du port un modèle en matière de gestion durable.

**Un circuit fermé pour réduire la consommation d'eau.** Chaque année, environ 1 000 bateaux sont carénés à Leucate et nécessitaient entre 400 et 700 litres d'eau par opération. Grâce au module Rellumix, l'eau utilisée est collectée, filtrée pour éliminer les matières en suspension, hydrocarbures et métaux lourds, puis stockée et traitée pour éliminer bactéries et virus. Ce système en boucle fermée permet une réutilisation quasi intégrale de l'eau, réduisant totalement la consommation d'eau potable et limitant l'impact sur l'environnement.

**Une autonomie assurée par la désalinisation.** Malgré un recyclage optimisé, une faible part de l'eau s'évapore lors des opérations. Pour garantir une autonomie complète, le module Rellumix dispose d'un système de désalinisation de l'eau de mer : l'eau salée est pompée, traitée et réinjectée dans le circuit. Les saumures issues de la désalinisation sont traitées afin d'assurer des rejets conformes aux réglementations environnementales.

**Un exemple à suivre pour les ports de demain.** Avec cette initiative, PORT Leucate se positionne comme un port pilote en matière de gestion responsable des eaux de carénage. Ce projet démontre qu'il est possible de concilier activités nautiques et préservation des ressources en eau, tout en respectant les exigences environnementales.

Le module Rellumix a reçu le **prix de l'Innovation** au salon des Maires de France en novembre 2024.

## PRÉSENTATION 5

# La campagne de biosécurité contre les Espèces non-indigènes (ENI) de l'OFB pour la sensibilisation des pratiquants de loisirs nautiques



**Coraline JABOUIN,**

Chargée de mission espèces exotiques envahissantes et milieux marins, OFB



[Télécharger la présentation](#)

La biosécurité est l'ensemble des mesures visant à prévenir les invasions biologiques. En effet, une fois une espèce non-indigène envahissante installée (ENI) dans un écosystème, les difficultés et contraintes inhérentes aux milieux marins rendent difficile la mise en place de mesures de gestion appropriées pour les populations installées. Il est donc nécessaire de mettre en place **en amont des mesures de biosécurité dans les filières potentiellement vectrices d'ENI marines.**

À l'échelle mondiale, des mesures de biosécurité existent pour contrôler certains vecteurs d'introduction comme la convention internationale sur les eaux de ballasts, ou bien sur la base du volontariat, concernant la gestion du biofouling pour la marine marchande et la plaisance.

Les mesures de biosécurité doivent s'appliquer à tous les niveaux organisationnels car l'ensemble des usagers des milieux naturels peuvent transporter involontairement des ENI et sont donc concernés par la mise en œuvre de mesures de biosécurité.

**En France**, le sujet de la biosécurité est encore peu connu des usagers de la mer. Des pays plus avancés sur la question (Royaume-Uni, Australie, Nouvelle-Zélande...) ont déjà mis en place des **campagnes et outils de communication et de sensibilisation à destination des acteurs maritimes** dans le but de réduire les risques d'introduction et de propagation dans les milieux terrestres, en eau douce et en mer.

Dans le cadre d'un stage de master 2, l'OFB a réalisé un *benchmarking* de ces stratégies, campagnes de communication et outils associés, ainsi qu'une **enquête auprès des filières socio-économiques maritimes** : plaisance, plongée, pêche, conchyliculture, transport, etc... L'objectif est, dans un premier temps, de rédiger une stratégie de communication nationale et des plans de communications associés par filière : quels publics cibles, quels messages clés, quels outils à déployer par filière socio-économique, etc ...?

Dans un second temps et sur la base des résultats du stage, une **campagne de communication** sera déployée par l'OFB et ses partenaires : le Programme **Éconaviguer**,

les campagnes Écogestes, les réseaux ALIEN et les filières socio-économiques...

Des « boîtes à outils » de communication seront remises clef en main à chaque filière.

**Pour en savoir plus** sur les espèces exotiques envahissantes, n'hésitez pas à consulter la rubrique actualités marines du **Centre de ressources EEE** :

<http://especes-exotiques-envahissantes.fr>

Et notamment **l'article sur la gestion de l'encrassement biologique** des navires de plaisance :

<https://especes-exotiques-envahissantes.fr/publication-dun-guide-pratique-sur-la-gestion-de-lencrassement-biologique-biofouling-des-navires-de->





Animée par Rachel Moreau, Coordinatrice du Programme Éconaviguer dans les eaux françaises

**1. L'ANCRAGE ET LE REJET DES EAUX USÉES : DEUX PRESSIONS MAJEURES SUR L'HERBIER DE POSIDONIE EN MÉDITERRANÉE. ÉTAT DES CONNAISSANCES ET ÉBAUCHES DE SOLUTIONS**

Pierre Descamp, fondateur et dirigeant d'Andromède Océanologie

**2. LA VOIX DES PRATIQUANTS : CUVES À EAUX NOIRES, UN RENDEZ-VOUS MANQUÉ ?**

Alain Angibaud, Administrateur de la Fédération Nationale des Plaisanciers de l'Atlantique et de Méditerranée (FNPAM)

**3. LAURÉAT DE L'APPEL À PROJET "PORT DE PLAISANCE D'AVENIR" : L'INCITATION À L'UTILISATION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES**

Corinne Fleutelot, Directrice adjointe du port de La Trinité-sur-Mer

**4. LA SENSIBILISATION SUR LES EAUX USÉES DE BATEAUX DE PLAISANCE**

Kenza Passavoit, Chargée de projet Réduction des Pressions, Parc naturel marin de Martinique (PNM Martinique)

**5. FOCUS SUR LES NUDGES ET LE PROJET DE THÈSE SCOP SCIENCES SOCIALES POUR L'OCÉAN ET SA PROTECTION**

Sébastien Meineri, Enseignant-chercheur en psychologie sociale,  
Léana Baues, future doctorante, Université Bretagne Sud (UBS) - *présentation annulée*



Quant au sujet des eaux usées des bateaux, nous prendrons tout d'abord un peu de hauteur, avec **Andromède Océanographie** pour présenter **deux sources de destruction de l'herbier de posidonie** :

- à savoir l'ancrage, mais aussi
- les eaux usées principalement d'origine telluriques,
- eaux usées des bateaux qui vont aussi poser problèmes dans les zones de concentration de bateaux ou de faible renouvellement des eaux.

Malgré la sensibilisation des plaisanciers pour s'équiper et utiliser les équipements des ports existants, ces pratiques ne sont pas nécessairement acquises.

**La FNPAM** nous expliquera en quoi cela pose des difficultés.

Nous devons avoir le témoignage du **port de plaisance de la Trinité-sur-mer, lauréat de l'appel à projet "Port de plaisance d'avenir"**, qui a malheureusement dû s'excuser - mais dont je vous donnerai les éléments principaux.

**Le Parc naturel marin de Martinique** est très avancé sur cette question complexe et nous fera part de ces différentes avancées sur le sujet.

La **présentation relative aux nudges** et au projet de thèse sur le territoire du Golfe du Morbihan ne pourra avoir lieu, mais nous dirons quelques mots de ce projet.

---

## PRÉSENTATION 1

# Le mouillage et le rejet des eaux usées : deux pressions majeures sur l'herbier de Posidonie en Méditerranée. État des connaissances et ébauches de solutions

---



[Télécharger la présentation](#)

**Pierre DESCAMP**, Fondateur et Dirigeant d'Andromède Océanologie

---

Les herbiers de Posidonie sont une des clés de voûte de l'équilibre de la mer Méditerranée, avec de nombreux services écosystémiques rendus. Ils assurent notamment :

- la production d'oxygène soit 14 litres par 2m<sup>3</sup> par jour,
- des habitats pour de 1800 espèces dont un quart d'espèces endémiques,
- la capture du carbone,
- la stabilisation des plages,
- l'épuration de l'eau.

Les herbiers de posidonie poussent très lentement, d'où l'importance de pas trop les dégrader. Une réparation de l'herbier ne se fera pas à l'échelle d'une vie humaine.

Ces services écosystémiques ont été chiffrés à 46 milliards d'euros par an et on évalue à 5 milliards d'euros les pertes du fait de la régression de l'herbier. Or, le budget de préservation de la posidonie s'élève seulement à 4 millions par an.

Les grandes menaces qui pèsent sur les herbiers sont :

- les aménagement côtiers, avec la construction sur la mer, surtout avec le remblais. C'est un impact fort de destruction de l'herbier et définitif.

L'exemple de Monaco qui artificialisé à 100%, est bien connu mais ce n'est pas l'unique exemple. La baie de Marseille était autrefois un grand herbier.

Actuellement, 13% de linéaire côtier est artificialisé. Et, 73% des limites supérieures de l'herbiers ont régressées. La construction s'est stabilisée grâce à la loi Littoral de loi de 1986.

- autre source : la dégradation de la qualité de l'eau due aux rejets humains.

Globalement, on constate une amélioration continue de qualité des rejets depuis les années 90. La mise aux nouvelles normes des stations de retraitement qui se doivent aujourd'hui d'avoir un étage de traitement biologique, a été décisif. En 2022, 90% des stations étaient aux normes.

Thomas Bockel, dans sa thèse relative à la réponse des herbiers aux pressions anthropiques principales, constate que l'évolution de l'herbier est fonction de paramètres naturels et anthropiques : distance des rejets telluriques, qualité du traitement, date construction des équipements.

Il fait la démonstration d'une dynamique positive de la posidonie en relation avec la meilleure qualité des eaux. Cette situation a permis à l'herbier de reprendre depuis quelques années.

L'impact du nautisme sur la qualité des eaux, n'est pas réellement étayé par la science. On peut cependant penser que celui-ci n'est pas négligeable dans des zones de concentrations des bateaux et de faible renouvellement des eaux.

#### **- enfin, troisième facteur : l'ancrage en particulier des grandes unités**

Cet impact est exponentiel en fonction de la taille de l'unité. Les grandes unités arrachent la matre et rendent impossible toute reprise

de l'herbier. Avec l'explosion de la grande plaisance dans les années 2000, cet impact s'est démultiplié.

Devant l'importance des dégâts, le préfet maritime a pris différents arrêtés concernant l'ancrage des navires de + de 24 mètres. Cela a été une étape importante pour la protection de la posidonie. La présentation propose un histogramme suite la mise en place des réglementations.

Sur l'impact des ancrages des petites unités, s'il n'y a pas disparition de l'herbier, on constate néanmoins une dégradation de l'herbier du fait de l'ancrage et du ragueage des chaînes.

Dans le cadre de sa thèse, Thomas Bockel a développé un protocole standardisé pour la petite plaisance car si son impact est moins important, plus difficilement observable, donc moins consensuel, il est répété et dégrade l'herbier, même sans le faire régresser.



## PRÉSENTATION 2

### La voix des pratiquants

---



**Alain ANGIBAUD**, Administrateur de la FNPAM

---



[Télécharger la présentation](#)

#### Cuves à eaux noires, boudées par les navigateurs ?

Le diagnostic est posé par les ports qui constatent que les pompes à eaux noires sont très peu utilisées. Inutile de le nier, les plaisanciers ne les utilisent que rarement. Il y a des raisons objectives à cette état de fait et elles sont nombreuses !

En amont du peu d'utilisation des pompes, il y a une mauvaise image des cuves, à juste titre car le matériel de première monte est notoirement insuffisant, tuyaux de mauvaise qualité, raccords de cuve difficiles à étanchéifier, joints défectueux. Tout cela génère assez rapidement dans les bateaux des odeurs nauséabondes dont il est impossible de se débarrasser. Le phénomène est à un tel point que les loueurs de bateaux équipés, pourtant leur parc est en général récent, conseillent à leurs locataires de ne pas s'en servir. Comme on le comprend, les problèmes démarrent dès le début.

Pour mettre à niveau le matériel et bénéficier d'une installation fonctionnant bien et sans odeur, il faut investir environ 1000 €.

L'installation d'un WC électrique est un plus indéniable pour deux raisons, le broyeur intégré permet d'éviter des bouchages de la cuve, et les consommations d'eau sont beaucoup plus réduites qu'avec un WC classique à pompe manuelle - le SFA fonctionne avec 2,3 litres en mode maxi et

1,5 litres en mode économique - ceci permet donc d'optimiser le remplissage de la cuve et de tenir plus longtemps. Avec comme avantage supplémentaire de pouvoir fonctionner avec un tuyau d'évacuation de section plus faible qu'une installation manuelle.

À noter également que les produits anti-odeurs vendus chez les shipchandlers sont de grands pollueurs. Après avoir changé mes WC et l'intégralité de la tuyauterie d'évacuation je n'ai plus aucune odeur désagréable dans le bateau et cela depuis près de 10 ans, et sans l'aide d'aucun produit !

L'honnêteté me fait préciser que j'ai quand même dû essayer deux WC électriques avant de tomber sur le bon produit...

Ajoutons à tout cela Ces installations ne sont pas toujours faciles à « bricoler » dans les espaces réduits des bateaux, dont les choix de construction rendent les opérations d'entretien complexes.

Une fois que l'installation est enfin utilisable, comment vider la cuve ?

Là encore les installations ne sont pas à la hauteur, dans trop de ports les pompes sont soit en panne, soit encombrées par des bateaux ventouses, soit difficiles d'accès, et parfois les trois en même temps !

Sans compter qu'un certain nombre de pompes installées sur les quais ne peuvent fonctionner à marée basse (trop de hauteur de relevage) et qu'en outre, le casse-tête des raccords oblige à prendre rendez-vous avec le service technique.

Il serait peut-être jugé comme agressif que je fasse une liste à la Prévert des installations

mal conçues port par port, je vais donc m'abstenir, mais on peut quand même préciser qu'une seule pompe par port ne peut pas être considéré comme suffisant en juillet et août quand les visiteurs journaliers dépassent les 100 unités. Une opération de pompage dure environ 20 à 30 minutes tout compris, on comprend aisément que les navigateurs préfèrent vider leur cuve au large et en faisant route sans avoir à faire la queue à la pompe...

Malgré quelques rapports envoyés aux gestionnaires de ports il n'y a pas d'évolution depuis 10 ans et les études se font souvent sans l'avis des utilisateurs ce qui ne pourra pas aboutir à des solutions viables.

## PRÉSENTATION 3

# Lauréat de l'appel à projet "Port de plaisance d'avenir" : l'incitation à l'utilisation des installations portuaires

---



**Corine FLEUTELOT**, Directrice adjointe du port de la Trinité-sur-Mer - *excusée*.

---

**Nous incitons les plaisanciers au pompage des eaux noires** de leurs bateaux en leur offrant 10 points Nautic pour chaque pompage.

Avec le cumul de 30 points Nautic, il est possible de faire escale au port de La Trinité-sur-Mer gratuitement. Les points Nautic sont alors décomptés du solde total de la carte de fidélité.

Nous avons aussi formé **les professionnels de la location de bateaux**, de façon à ce qu'ils aident et incitent les locataires à

pomper les eaux noires au retour de navigation.

Nous sensibilisons également les plaisanciers par l'affichage d'un **livret d'accueil**.

La deuxième page de celui-ci cible ces différentes actions. Les règles d'Or du port sont affichées et constituent même une annexe au Règlement de service du port.

Enfin, nous affichons tous les visuels de la campagne écogestes.

## PRÉSENTATION 4

# La sensibilisation sur les eaux usées de bateaux de plaisance

---



[Télécharger la présentation](#)

---

**Kenza PASSAVOIR**, Chargée de projet Réduction des Pressions, Parc naturel marin de Martinique (PNM Martinique)

---

**La Martinique** est un territoire attractif pour la plaisance, qui y est en augmentation depuis quelques années.

Pour faire face à cette évolution, des projets d'aménagement du littoral voient progressivement le jour, notamment par le biais de création et de projet de zones de mouillages et d'équipements légers (ZMEL).

**Le Parc naturel marin de Martinique** s'associe à ces projets en proposant l'intégration d'une obligation de présence de cuve à eaux noires dans leur règlement de police.

Le Parc a aussi mené une enquête auprès des plaisanciers, dans le but de connaître les pratiques et les besoins de ceux-ci, notamment sur le sujet des eaux noires. Cette enquête a été menée de décembre 2023 à avril 2024, et a permis aux agents du

Parc naturel marin de Martinique d'aller directement à la rencontre des plaisanciers présents sur notre littoral. Le questionnaire a été lancé pour permettre de recenser les bateaux équipés et ceux non équipés en cuves, mais aussi pour collecter des informations sur les pratiques des plaisanciers, pouvoir échanger avec eux et les sensibiliser à l'impact environnemental de la pratique de la plaisance.

Au cours de ces entretiens, nous avons pu informer les plaisanciers des dispositifs disponibles à terre et des alternatives possibles pour leurs bateaux. Les questionnaires ont permis de mettre en évidence les difficultés rencontrées par les plaisanciers dans l'utilisation de leur cuve, des dispositifs de collecte des eaux noires ou encore de l'installation de cuve.

<https://parc-marin-martinique.fr/>

## PRÉSENTATION 5

# Focus sur les nudges – Qu’est-ce que c’est ? Et projet de thèse SCOP – Sciences sociales Pour l’Océan et sa Protection

---



[Télécharger la présentation](#)

**Sébastien MENEIRI**, Enseignant-chercheur en Psychologie sociale

**Léana BAUES**, future doctorante, Université de Bretagne Sud

*Intervenants excusés*

---

**Les nudges** seront introduits dans le cadre des Sciences Comportementales, et en référence aux travaux de Thaler et Sunstein (2008), Kahneman (2011) et Simon (1957), sur les systèmes de pensées, les biais cognitifs et heuristiques de jugement, ou encore la rationalité limitée.

Envisagés comme des leviers pertinents de sensibilisation, des nudges appliqués au domaine de l’environnement seront passés en revue, avant de faire état de leurs limites.

**Le projet de thèse SCOP** - Sciences Comportementales pour l’Océan et sa Protection envisagée dans le cadre d’une Convention industrielle de formation par la recherche (CIFRE) entre le Centre le laboratoire LP3C (Université Bretagne Sud) et l’association Innovations Bleues sera introduit dans le prolongement

des travaux de recherches actuels sur le changement de comportement.

Dans une optique d’application, il vise à déployer des nudges afin d’agir sur des comportements délétères au milieu et au littoral morbihannais, tels que les jets de mégots, les déjections canines et le rejet des eaux usées par les plaisanciers.

Dans une optique de recherche plus fondamentale, il vise à cerner l’effet d’une variable à même de potentialiser l’effet des nudges : le stade de changement atteint par la population ciblée. Ces travaux permettront d’élaborer un outil de segmentation de la population ciblée en termes de stade de changement atteint, et de proposer une sélection de nudges *ad hoc*.

## QUESTIONS & ÉCHANGES

### Focus 1

**Au sujet des ENI, parlons-nous de diminuer les introductions ou de limiter les étapes de propagation ?**

**Réponse de l'Office français pour la Biodiversité**

Nous parlons de diminuer les introductions mais également la propagation secondaire.

---

### Focus 2

**Par rapport aux herbiers de posidonie, comment mesurez-vous les aménités de la nature ? C'est très complexe ? Comment êtes-vous arrivés à ce chiffre de 46 milliards ?**

**Réponse d'Andromède Océanologie**

Effectivement, ce type de calcul sont très complexes, les spécialistes ne sont pas tous d'accord.

Le chiffre est critiquable mais la méthode est intéressante et permet de mettre en lumière ces résultats édifiants.

## CONCLUSIONS



*Nous vous remercions à nouveau pour votre participation à cette journée.*

*Nous avons pu constater que les leviers et méthodologies de sensibilisation des pratiquants sont nombreux et divers. Il faut saluer à nouveau la mobilisation des acteurs autour de cet enjeu.*

*Pour conclure cette journée, nous constatons aussi que si la sensibilisation est l'un des vecteurs clés de la réduction des impacts du nautisme.*

*L'implication de tout l'écosystème des acteurs engagés dans la transition environnementale du nautisme est également cruciale : constructeurs, équipementiers, ports de plaisance, loueurs, et centres de formation, m aussi agences et services de l'État, les collectivités locales et les universités, et comme on l'a vu, les associations de sensibilisation à l'environnement et de pratiquants, jouent ensemble un rôle essentiel dans la poursuite de ces objectifs.*

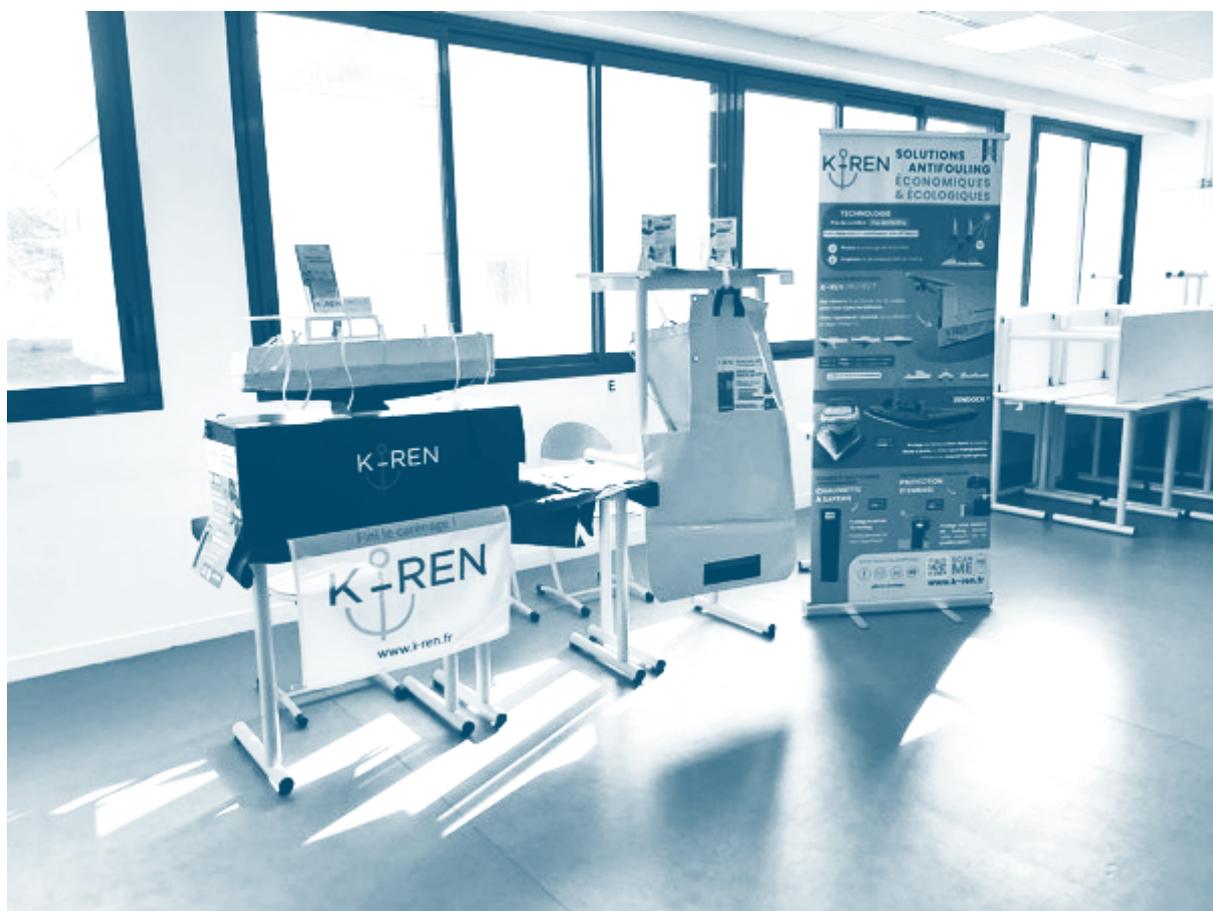
*Nous espérons que vous avez pu passer une excellente journée durant ces 5èmes Rencontres interprofessionnelles.*

*Vous pourrez revoir nos échanges et toutes les interventions à travers un prochain compte-rendu et la prochaine newsletter de l'éconavigation.*

*Merci encore de votre participation,  
et vous souhaitons à toutes et à tous un excellent retour.*

---

# RETOUR SUR LE FORUM DES ENTREPRISES ÉCO-INNOVANTES



## FLOW - Atelier Maritime Coopératif

---



**Jean-François Allais**, Directeur opérationnel

**Maxime Kosnansky**, Directeur Technique, designer Industriel et Naval

---

### FLOW – Atelier Maritime Coopératif

*Un ATELIER coopératif pour accompagner la transformation du secteur NAUTIQUE vers des pratiques plus DURABLES.*

FLOW est un atelier coopératif dédié à la transition du nautisme vers des pratiques locales, durables et bas carbone. Implanté à La Trinité-sur-Mer, au cœur d'un écosystème nautique riche, il prend la forme d'un laboratoire de solutions concrètes pour repenser la plaisance et la voile légère.

Depuis près de trois ans, nous menons des projets centrés sur l'effectuation, en concevant des alternatives fondées sur le réemploi, la fabrication raisonnée et l'utilisation du bois. En 2025, nous lançons officiellement **FLOW**, au sein d'un espace de 250 m<sup>2</sup> entièrement équipé, structuré autour du travail du bois, du prototypage et du développement de solutions innovantes.

La coopérative comprend un bureau d'études, un espace bois, une machine de découpe numérique, ainsi que des zones de stockage et d'assemblage. FLOW héberge plusieurs structures complémentaires qui partagent une vision commune : un nautisme plus sobre et résilient.

Parmi elles, **Hublow**, qui développe un village low-tech basé sur le réemploi, et **Studio Endémique**, spécialisé dans la conception de supports nautiques en bois.

Aujourd'hui, FLOW explore la création d'une base nautique légère et réversible, adaptée aux enjeux environnementaux et aux usages hybrides, entre terre et mer.

#### Instagram

[https://www.instagram.com/flow\\_amc/](https://www.instagram.com/flow_amc/)

#### Linkedin

<https://www.linkedin.com/company/flow-atelier-maritime-coop%C3%A9ratif/?viewAsMember=true>

**Site :** [www.flow-amc.bzh](http://www.flow-amc.bzh)

## L'entreprise K-Ren et les solutions antifouling

---



**Lucie Doriez**, PDG de K-Ren

---

Pour l'entreprise familiale K-REN créée par Lucie Doriez et son père, Bernard Doriez, l'enjeu est la prévention de la bio-colonisation des coques de bateaux sans recours aux antifouling traditionnels, extrêmement nocifs pour l'environnement. En concevant des solutions textiles opaques, anti-lumière et durables pour les bateaux, K-Ren a à cœur de lutter pour une gestion plus responsable des infrastructures portuaires et du littoral.

[www.k-ren.fr](http://www.k-ren.fr)

### **K-REN PROTECT**

La K-REN PROTECT, produit phare, est une housse sur mesure de protection de la coque des bateaux contre le fouling (organismes vivants, salissures, etc.). Sa technologie anti-UV protège contre la prolifération des micro-organismes sur votre coque. Cela permet d'éviter un carénage annuel coûteux, polluant et chronophage.

Opter pour une housse K-REN PROTECT pourrait faire économiser 5 ans de carénage, réduit l'usure de votre

bateau et protège efficacement l'environnement.

### **La ZenDock®**

La ZenDock est un dispositif qui protège la coque de bateau à moteur en empêchant le développement du fouling. L'utilisation est très simple car elle est conçue pour rester à poste sur l'emplacement du bateau. Les flotteurs latéraux guident le bateau et facilitent la prise d'amarres.

Elle est fabriquée avec des matériaux durables adaptés à l'environnement marin. Le tissu est anti-UV. Il bloque le passage lumineux et empêche ainsi la formation du fouling.

Le dispositif est léger - 27 kg pour un bateau de 6 mètres -, permettant de le déplacer en cas de besoin.

L'objectif de la ZenDock, la coque reste propre tout au long de l'année ce qui évite un carénage chronophage et polluant, cela permet également de réduire sa consommation de carburant. Les matériaux sont durables et la ZenDock s'entretient avec un nettoyage simple.

# ALTERNAV - LE MONDE DE LA GODILLE

---



Alexandre de Roquefeuil, Directeur général

---

**La godille sera elle un sport de haut niveau demain ?  
Nos bateaux frôlent les 6 nœuds en pointe, sont ludiques et faciles à utiliser !**

ALTERNAV crée des avirons et des bateaux spécifiques pour la godille.

Né d'une passion partagée du nord au sud de la Bretagne, Godille du futur est à l'origine de la création du TRITON 4.8. Nous travaillons aussi depuis 2024 à l'intégration de la godille au sein de la Fédération Française d'Aviron.

Le Triton 4.8 créé dans le cadre des championnats du monde de godille organisés à Groix, est le fruit performant d'une démarche totalement innovante. Appendices révolutionnaires et propulsion modernisée, la tradition s'adapte à son époque.

Conçu pour naviguer par beau temps à la godille, le Triton 4.8 estompe l'effort physique et glisse en douceur vers votre lieu de pêche, votre plage secrète... Une propulsion efficace et décarbonée.

La construction d'un Triton 4.8 en kit est désormais facilitée grâce à notre collaboration avec Julien de "KIT BATEAU"

<https://www.kit-bateau.fr/>

Redessinés par Seb Magnen et optimisés par Julien, les panneaux sont percés et tracés pour un assemblage rapide et sans défaut. Kit Bateau vous offre la possibilité de choisir la nature des panneaux et ainsi personnaliser votre Triton 4.8.

<https://alternav.weebly.com/godille.html>

# WHISPER

## Un foiler électrique pour le transport à passagers



**Laurent Buob**, PDG de Whisper Electric Foiler

L'ambition de Whisper Electric foiler est de développer le premier bateau électrique à foils, ayant des performances équivalentes à celles d'un bateau à moteur thermique, en termes de vitesse - vitesse envisagée de 45 noeuds et autonomie de 100 miles

Grâce à la combinaison de deux foils d'assistance au décollage et de quatre foils régulés pilotés par un logiciel de vol intelligent, Whisper EF consomme 3 fois moins d'énergie et peut atteindre des vitesses élevées.

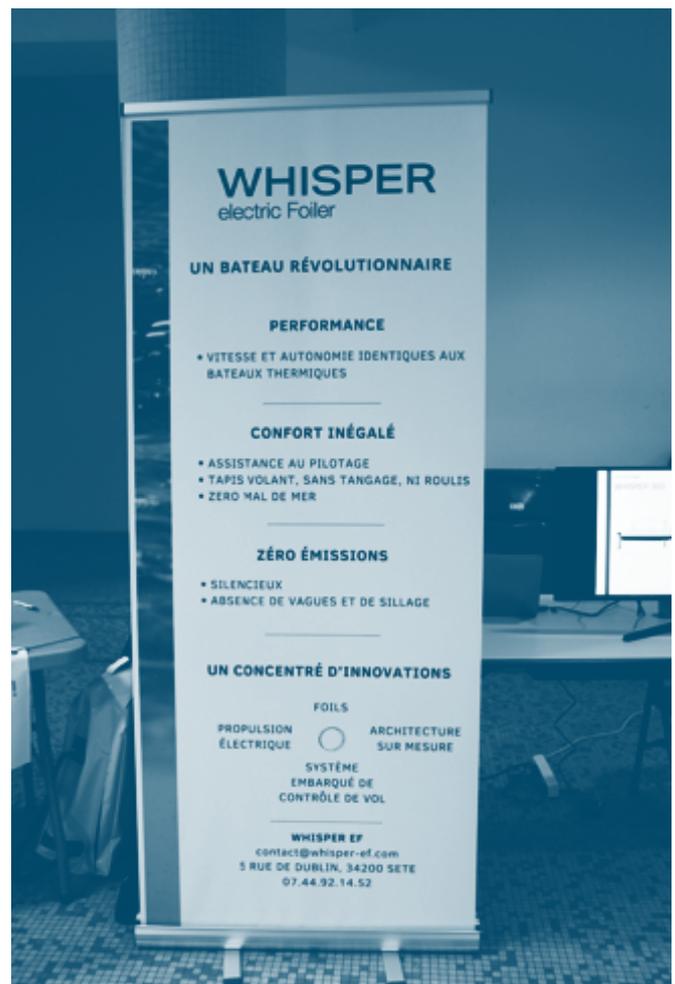
En outre, Whisper vise :

- une navigation électrique 100% décarbonée,
- un confort inégalé, grâce à sa stabilité et son silence qui respecte les passagers, les riverains et la faune marine.

Whisper s'adresse :

- aux opérateurs privés de transport rapide de passagers, touristes, bateau taxi ou navette, avec des capacités jusqu'à 30 personnes,
- aux bateaux de services, de surveillance et d'intervention sur le domaine public.

Un premier prototype de 8 mètres, d'une capacité de 12 personnes est en cours de construction et sera présenté au 4ème trimestre 2025.



# Liste des participants

## Université Bretagne Sud - Lorient

NOM	PRENOM	ORGANISATION	FONCTION
ADAM	Sophie	Nantes Métropole	Responsable Service Prévention des Déchets et Communication
ANDRE	Manon	URCPIE Bretagne	Chargée de mission
ANGIBAUD	Alain	UPPM	Président
AZEMAR	Fabrice	UBS	Enseignant-chercheur LBCM
BERTHELOT	Salomé	C	Chargée de mission Environnement
BOULANGER	Julien	DUNKERQUE Marina	Directeur
BOULET	Anne	PNR du Golfe du Morbihan	Chargée de mission Natura 2000 - Milieu Marin
BUJON DE L'ESTANG	Thierry	Société Nautique de la Trinité-sur-Mer	Président
CACQUEVEL	Amaud	Bretagne Développement Innovation	Chef de mission Voile et Technologies
CALVET	Benoit	Econav	Administrateur
CAQUELARD	Julie	OFB	Chargée de mission Natura 2000 en Mer
CHARPENTIER	Antoine	Observatoire du Plancton	Chargé d'études Littorales
DAGNAUD-ADAM	Mélio		Etudiant Cycle de transition écologique
DAUDIN	Gwladys	Morlaix Communauté	Chargée de mission Natura 2000
DAVID	Sébastien	Yacht Club de France	Directeur
DE LANTIVY	Solweig	Confédération Nautisme Plaisance	Secrétaire Générale
DE ROQUEFEUIL	Alexandre	ALTERNAV	Directeur
DE ROTON	Gwénola	OFB	Chargée de mission pêche et usages maritimes
DECOURTET	Benjamin	DUNKERQUE Marina	Maître de port
DEFFONTAINES	Colas	ENVS	Chargé de mission Life Biodiv'France
DESIRE	Guy	UNAN 56	Membre groupe de travail Environnement
DISSEZ	Charlotte	UNAN 56	Coordinatrice Communication du Life Espèces Marines Mobiles
DUVAL	Gwenaél	Port de plaisance de Saint Goustant-Auray	Maître de port
FAVERIS	Jean-Claude	FNPAM	Vice-Président
FERRON	Régis	AUB	DG
FONTAINE	Anne	CEREMA	Directrice du projet Port de plaisance et base nautique d'Avenir
FORICHEUR	Tony	UBS SSI Lorient	Etudiant Licence Pro Nautisme et stagiaire au port de Locmiquélic
FRANCOU	Marie	URCPIE Normandie	Cheffe de projet Littoral
GALOPIN	Boris	Conseiller technique National	FFVoile
GUERIN	Emma	OFB	Stagiaire
GUYON	Christelle	DIRM NAMO	Chargée de mission coordination des politiques environnementales marines
HAUZY	Céline	Les Glénans	En recherche d'emploi
KERYER	Blandine	Service Civique Nautisme Durable	
KOSNANSKY	Maxime	Studio Endémique	Fondateur / Designer
LABECOT	Eline	Syndicat Mixte de la Ria d'Étel	Chargée de mission Usages littoraux - Médiatrice de la Mer
LAVAL	Cécile	ENVS	Chargée de mission
LE GOFF	Jean-Luc	Association des plaisanciers de Baden	Président
LE GUEN	Lucie	DIRM NAMO	Adjointe Chef de l'Unité Coordination des missions de Police
LE MAGUER	Gwénaél	UBS SSI Lorient	Ingénieur Ecosystème d'innovation "Mers et Littoraux"
LE VIAVANT BAY-NOUI	Anne	OFB	Chargée de mission Natura 2000
LECOINTE	Elodie	OFB	Responsable sensibilisation du Life Marha
LEDANOIS	Marie	Association des ports de plaisance Normands	Déléguée Générale
LENDRE	Sylvain	CEREMA	Responsable d'études en ingénierie côtière
LUCE	Lisa	Ligue de Voile des Pays de Loire	Chargée de mission RSO
MAJASTRE	Hervé	UBS	Ingénieur d'étude Valorisation
MARC	Anne-Marie	Aluna Océane	Consultante
MELIA	Guy	SARL	Gérant - Balades cotières catamaran & transmission environnementale
MENGUY	Laurent	DIRM NAMO	Adjoint à la Cheffe de Service Contrôle des Activités Maritimes
MENIER	David	UBS	Vice-Président de la commission Recherche
MESLIN	Sébastien	OFB PNM Estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis	Coordinateur de projets Usagers de loisirs
MICHEJDA	Marie	Compagnie des Ports du Morbihan	Agent de port de plaisance
MOREAU	Rachel	Programme Econaviguer	Coordinatrice
MORIN-BOITARD	Christelle	SELLOR	Directrice Marketing - Commercial
NAVEAU	Nicolas	K-REN	Commercial
PERRIER	Flavie	Les Glénans	Animatrice Environnement
PLANCHOT	Pablo	OFB	Stage caractérisation de la pêche de loisir
POULINE	Patrick	OFB	Chef de projet ETN pollution
RAIBAUT	Gilles	Comité Régional de Conchyliculture de Bretagne Sud	Garde-Juré
REMY	Clément	Pôle croisières UCPA	Directeur
RUNDE-CARIOU	Sandra	OFB	Chargée de mission
SAULEAU	Pierre	UBS	MCF
SAVARY	Pauline	OFB	Chargée de mission Natura 2000
SEANTIER	Bastien	UBS	Maître de conférences + Nautisme et Handicap
SEGALEN	Nadine	Département du Morbihan	Chargée de mission Espaces littoraux
SEROT	Camille	Parc Naturel régional Vallée de la Rance - Côte d'Émeraude	Technicienne Biodiversité
SZKOLNIK	Laurie	Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon	Technicienne Biodiversité
TACHOIRES	Stéphanie	OFB	Coordinatrice Mer, Direction des Aires Marines Protégées
THAU	Jean-François	MER-ANGELS	Vice-Président
TOUPIN	Benjamin	ULAMIR - CPIE Mortaix	Chargé de projet Environnement Mer et Littoral
TRELLU	Salomé	Parc Naturel Marin d'Iroise	Stagiaire
TRINQUENEAUX	Romain	FMM	Gérant Centre de formation / Moniteur VNM /Président
TRINQUENEAUX	Carole	FISL	Gérante
WEBER	Marie	CACEM	Chargée d'appui
WILEVEAU	Yannick	NAVIWATT	Dirigeant

## Institut botanique - Université de Montpellier

BERTHIER	Lola	Cheffe de projet en Environnement marin	OTEIS
Blanchard	Kevin	Coordinateur	Lezprit Requite
CALVET	Alix	Chargée de projet	Whisper electric foiler
Camboulive	Michel	Président	Centre entraînement Méditerranée
Carrere	Emilia	Coordinatrice programme Ecoguides	Parc national de Port-Cros
Collet	Léna	Technicienne marin LIFE MarHa	Parc naturel régional de Camargue
Cousin	Sophie	Chargée de mission Occitanie	Fédération des industries nautiques
Daridon	Loïc	Professeur des universités	Université de Montpellier / CNRS
Descamp	Pierre	Dirigeant	Andromède océanologie
DOMBROWSKI	THOMAS	Manager division eau	RELLUMIX
Doriez	Lucie	DG	K-ren
DORIEZ	Bernard	Président	K-REN
Dufour	Vincent	Chercheur et associé	Université Montpellier
Fellous	Simon	Directeur de recherche et navigateur	Collectif La Vague
IMBERT-DESCOMBES	Mathilde	Chargée d'études économie et transition écologique	DGAMPA
Jabouin	Coraline	chargée de mission espèces exotiques envahissantes	OFB
JOUANAUD	CARINE	Directrice du Port	PORT LEUCATE
Julien	Anne-Sophie	Directrice	Union Villes Portuaires Occitanie
Labbé	Céline	Directrice adjointe	CPIE Bastia
Labigne	Yaëlle	Assistante chargée de communication	WWF France
Lapinte	Vincent	Enseignant-chercheur	ICGM - Université Montepetellier
LAURENT	Jessica	Chargée de mission LIFE EMM	OFB- PNMGL
LE BECHEC	Erwan	Chef de projet	CPIE Bassin de Thau
LEBEAULT	Vincent	CIO et Président	Whisper eF / Foil sensation
MARTIN	Alizée	CM Usages de loisir	PNMGL
Masserey	Lea	Chargée de mission "Sports en nature" - LIFE BIODIVFRANCE	OFB
Micheau	Cyril	Préservation des milieux marins	En reconversion
Pasero	Emilie	Chargée de mission qualité de l'eau	Office Français de la Biodiversité
Passavoit	Kenza	Chargée de projet réduction des pressions	OFB - Parc Naturel Marin de Martinique
POYDENOT	Frédéric	Directeur	CPIE des îles de Lérins et Pays d'Azur
POYDENOT	Jamila	Directrice adjointe	CPIE des îles de Lérins et Pays d'Azur
Sargjan	Peggy	Chargée de mission Natura 2000 en mer	OFB
Tosello Hugo	Hugo	EU Affairs - Project Officer	Sport et Citoyenneté
VANPEPERSTRAETE	Emeline	Chargée Environnement Marin	Région Occitanie
Vindimian	Eric	Retraité	Autorité environnementale
Weber	Jorg	Dirigeant	Blue Ocean Upcycle Marine Boat