

Lire cet email dans mon navigateur



Programme **Éconaviguer**
Dans une aire marine protégée

**RENCONTRES
INTERPROFESSIONNELLES
2023**

**RELAIS ET ENJEUX DE L'ÉCONAVIGATION
LE RÔLE DES PORTS DE PLAISANCE
& DES MOUILLAGES**

Retrouvez les Rencontres **EN VIDÉOS**
et les **SUPPORTS** de présentation

Bonjour,

Dans cette nouvelle newsletter du Programme *Éconaviguer dans une aire marine protégée*, vous pourrez retrouver et découvrir :

- **Les ACTUALITÉS du Programme**
 - Les **VIDÉOS ET SUPPORTS** de présentation des interventions des **Rencontres interprofessionnelles 2023**.
 - Participez au projet "**Le monde de l'éconavigation**" en nous aidant à identifier les initiatives pour un nautisme durable dans le monde.
 - Le **Guide pour l'éconavigation** : des propositions & des contenus pour construire vos outils de sensibilisation et formation.
- **Des projets de L'ÉCONAVIGATION et de nos partenaires**
- **Des APPELS À PROJETS**



SAVE THE DATE

Nous vous donnons RDV au mois de juin prochain, pour un **nouveau webinaire** proposé par l'Université de Bretagne Sud (UBS) sur la thématique du **Cycle de vie du bateau de plaisance, de la construction à la fin de vie**. *Stay posted !*

RENCONTRES INTERPROFESSIONNELLES


23 mars 2023 - en visioconférence

« Relais et enjeux de l'éconavigation : le rôle des ports de plaisance et des mouillages »



 [\(Re\)découvrez ICI toutes les vidéos sur la chaîne Youtube du Programme](#)



 [Retrouvez ICI tous les supports de présentation des interventions](#)

Revivez la 4^{ème} édition des Rencontres interprofessionnelles sur le thème "relais et enjeux de l'éconavigation : le rôle des ports de plaisance et des mouillages".

Table Ronde 01 - Les initiatives environnementales portuaires : certifications et labels

Table Ronde 02 - Autour et au départ du port : acteurs, pratiques et mobilité

Table ronde 03 - Installations portuaires de réception, de carénage et autres : où en sommes-nous ?

Table ronde 04 - Mouillages & ZMELs, relais de l'éconavigation

Retrouvez toutes les thématiques environnementales : déchets du bord, antifouling, pyrotechniques, eaux usées, bruit, préservation, mouillages, construction, fin de vie.



TÉLÉCHARGEZ LE GUIDE

GUIDE DE L'ÉCONAVIGATION

DES PROPOSITIONS & DES CONTENUS POUR CONSTRUIRE VOS OUTILS DE SENSIBILISATION ET DE FORMATION

Ce guide vous propose des idées, des contenus et des éléments de discours pour construire vos supports de communication et de sensibilisation. Ils vous sont mis à disposition en tant que *creative commons*, vous pouvez donc librement les utiliser et les reproduire dans vos documents non-commerciaux.

Vous y trouverez les **constats** qui peuvent être faits sur les impacts, des points sur la **réglementation**, et des **propositions de solutions sur l'ensemble des impacts de la plaisance** : *déchets du bord, antifouling, pyrotechniques, eaux usées, bruit, préservation, faune et flore, construction, fin de vie...*



NOUVELLE ACTION

LE MONDE DE L'ÉCONAVIGATION

Programme

Éconaviguer

Dans une zone marine protégée

**PARTICIPEZ À NOTRE INITIATIVE
EN RÉPONDANT À NOTRE QUESTIONNAIRE
SUR L'ÉCONAVIGATION**

OFB
Office français de la biodiversité

ubs
Université de Bourgogne

M

Innovations bleues

ECONAV

One Step Ahead

Aidez-nous à mieux connaître les initiatives pour un nautisme durable **DANS LE MONDE**. Cela nous permettra d'échanger avec d'autres programmes et de découvrir d'autres solutions en faveur de l'econavigation.

Si vous avez **connaissance de projets qui portent sur les thématiques de l'éconavigation**, de la conception à la fin de vie des supports, sur les bonnes pratiques et les écotecnologies pour un nautisme durable, vous pouvez participer à cette initiative en renseignant ce bref questionnaire. 🙋

QUESTIONNAIRE

Projets
des partenaires



Office Français de la biodiversité



Application Nav&Co

Découvrez l'application Nav&Co
désormais disponible sur les mobiles
Android et IOS

Nav&Co est le résultat d'une collaboration entre l'équipe du Life Marha de l'Office Français de la Biodiversité, le Shom et le Secrétariat d'État chargé de la Mer. L'application a pour objectifs d'informer les utilisateurs des réglementations de sécurité maritime et d'avertir les navigateurs lorsqu'ils traversent une aire marine protégée ou une zone soumise à une réglementation environnementale.

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Séminaire final du projet RESOBLO

La mise en place d'observatoires des usages de loisirs sur le milieu marin : pourquoi, comment et pour qui ?

Découvrez les échanges du séminaire final en vidéos. Le projet Resoblo a pour finalité d'améliorer les connaissances sur les usages de loisirs dans quatre parcs naturels marins en créant un réseau d'observatoires, entre 2020 et 2023. Un séminaire final a été organisé par l'Office Français de la Biodiversité et les parcs naturels marins impliqués dans le projet, le bassin d'Arcachon, le cap Corse et de l'Agriate, l'Estuaire de la Gironde et la Mer des Pertuis (EGMP), ainsi que les Estuaires Picards et la Mer d'Opale (EPMO). L'objectif du séminaire était de partager les principaux résultats liés à la mise en place des observatoires, à l'analyse des pratiques, au suivi de la fréquentation et à l'évaluation des pressions.

BILAN & VIDÉOS DU SÉMINAIRE

Université Bretagne Sud

Focus Webinaire d'échanges techniques de l'UBS - 26 janvier 2023

"Propulsion des bateaux de plaisance, embarcations de loisirs et petits navires de servitude"

- *Du moteur thermique à l'électrique, quels constats et possibilités aujourd'hui ?*
- *Pour quels usages ?*
- *Propulsion vélique ou humaine, alternatives d'avenir ?*

Programme

Éconavigner
 Dans une aire
 marine protégée

**WEBINAIRE
 DE FORMATION**

**PROPULSION DES BATEAUX DE PLAISANCE
 EMBARCATIONS DE LOISIRS
 ET PETITS NAVIRES DE SERVITUDE.**

▶

*Du moteur thermique à l'électrique, quels constats et possibilités aujourd'hui ?
 Pour quels usages ?
 Propulsion vélique ou humaine, alternatives d'avenir ?*

OFB UCS: A



Le dernier webinar d'échanges techniques organisé par l'UBS a abordé la thématique suivante " *Propulsion des bateaux de plaisance, embarcations de loisirs et petits navires de servitude* ".

Retrouvez [en cliquant ICI](#) l'intégralité du Webinar. Nous vous proposons ci-dessous quelques focus sur les projets présentés.

Grain de Sail - Le transport de marchandises à la voile

Le voilier cargo de Grain de Sail, transporte des marchandises de l'autre-bout du monde. Découvrez l'intervention de *Jacques Barreau*, dirigeant de Grain de Sail :

[▶ Cliquez ICI](#)

Iliens - Le transport de passagers à la voile

Avec son catamaran, Iliens propose une alternative écologique au transport de passagers. Découvrez l'intervention de *Léon Passuello*, dirigeant de Iliens.

[▶ Cliquer ICI](#)

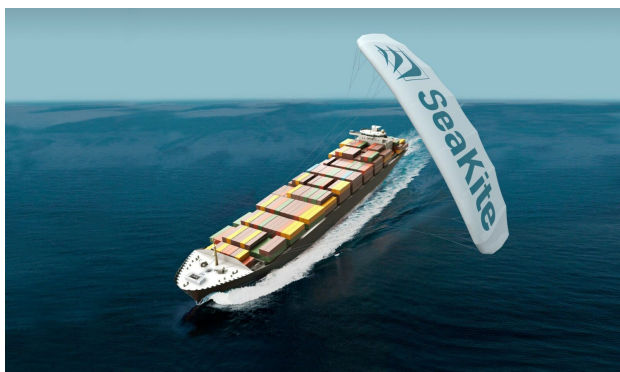
Alternav - Les bateaux et d'avirons spécifiques pour la godille

ALTERNAV conçoit des avirons et des bateaux adaptés à la godille, alliant tradition, transmission et innovation. Découvrez [l'intervention de Alexandre de Roquefeuil](#), dirigeant de Alternav.

[▶ Cliquer ICI](#)



Université de Montpellier



Kiwin, une solution de propulsion aéro-tractée

L'Université de Montpellier, partenaire recherche du projet Kiwin

Ce projet vise à créer un système automatisé de traction par kite pour les navires de plus de 60 mètres, capables de tirer 40 tonnes.

L'objectif est de contribuer ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport maritime. Le développement de ce projet répond à une nécessité réglementaire imposée aux armateurs pour réduire leurs émissions d'ici 2030. L'entreprise *Beyond the Sea*, spécialisée dans les solutions de traction par kite pour les bateaux de plaisance, est à l'origine de ce projet.

LE PROJET KIWIN

Projets
de l'éconavigation



BIOFOULING MANAGEMENT FOR RECREATIONAL BOATING

Recommendations to Prevent the Introduction
and Spread of Invasive Aquatic Species



BILAN SAISON ESTIVALE [2022]

Ensemble, agissons pour préserver le littoral et les fonds marins en
UNE CAMPAGNE DE SENSIBILISATION POUR DES PLAISANCIERS [eco]RESPONSABLES

ACTIONS SUR L'AIRE MARINE ADJACENTE DU PARC NATIONAL DE PORT-CROS



TOP 4 DES ENGAGEMENTS PLÉBISCITÉS PAR LES PLAISANCIERS

- 1** OBSERVEZ LES ANIMAUX SANS LES NOURRIR, NI LES DERANGER, NI LES TOUCHER
→ Une vie marine mieux respectée
- 2** UTILISEZ DES PRODUITS D'ENTRETIEN ECO-LABELLISES
→ Moins de détergents nocifs en mer
- 3** ÉVITEZ D'ANCER DANS LES HERBIERS MARINS, JE RECHERCHE DES ZONES DE SABLE OU UNE ZMEL
→ Des herbiers de posidonies préservés
- 4** UTILISEZ DES PRODUITS D'ENTRETIEN ECO-LABELLISES
→ Moins de détergents nocifs en mer

LES ACTEURS LOCAUX IMPLIQUÉS

4 STRUCTURES AMBASSADRICES

15 AMBASSADRICES ET AMBASSADEURS

EN PARTENARIAT AVEC

Ecogestes Méditerranée est une campagne de sensibilisation à l'échelle de la façade Méditerranée française soutenue en région Sud par :

Retrouvez toutes les informations de la campagne Ecogestes Méditerranée sur : www.ecogestes-mediterranee.fr

COORDINATION REGIONALE : REA DE L'ÉCOCITOYENNIER DU SUD

Guide pratique

Gestion du biofouling des navires de plaisance

Retrouvez des conseils préventifs et réactifs (en anglais) pour éviter les introductions et les disséminations d'espèces non-indigènes marines, synthétisés par catégories de navires : côtiers, hauturiers, petite plaisance tractée, embarcations légères type windsurf, kayak, paddle et pour les équipements associés.

Le guide recense également une douzaine de méthodes de gestion du fouling, classiques et alternatives, en évaluant les risques et bénéfices de chaque méthode (ultrasons, matrice érodable, stockage à sec, station de lavage à flots).

Pour en savoir plus, consulter l'article de présentation de ce guide et des autres éditions du Programme GloFouling : [en cliquant ICI](#)

TÉLÉCHARGER LE GUIDE

Campagne Écogestes

Bilan de la saison estivale 2022 en Méditerranée

Depuis 20 ans, la Campagne Écogestes en Méditerranée sensibilise et incite les plaisanciers à adopter des comportements plus respectueux de l'environnement marin.

C'est plus de 50 000 personnes qui ont été informées et sensibilisées depuis 2002, avec le soutien de partenaires publics et privés. La campagne mobilise 24 structures, qui comprennent des éducateurs à l'environnement et des gestionnaires de milieux. En Provence-Alpes Côte d'Azur, un collectif de 16 structures intervient auprès des plaisanciers dans les ports et dans une quarantaine de zones de mouillages.

CONSULTER LE BILAN

Appels à projets



Appel à thèse Océan & Climat

► **CNRS et l'Ifremer**

[> en savoir plus](#)

Port de plaisance d'avenir

► **Cerema et DGAMPA**

[> en savoir plus](#)

Base nautique d'avenir

► Cerema, DGAMPA,
ENVS

[> en savoir plus](#)

**Rejoignez-nous sur LinkedIn et YouTube
Et retrouvez toute l'actualité du Programme !**



Les partenaires du programme



Vous recevez ce mail car vous avez rejoint la newsletter du site *|DOMAIN_NAME|* avec l'adresse *|EMAIL|*.
[Se désinscrire](#) pour ne plus recevoir de mails de notre part.

