



L'ÉDITION 2021 DES
RENCONTRES
INTERPROFESSIONNELLES
AURA LIEU
EN LIGNE

Programme

Eco-naviguer

Dans une aire
marine protégée

Newsletter

du mois de décembre 2021



[visualiser l'e-mail dans le navigateur](#)

Nous avons le plaisir de vous adresser notre newsletter du mois de décembre 2021 !

Programme
Eco-naviguer
Dans une aire
marine protégée

JEUDI
16
DÉCEMBRE
2021

**L'ÉCO-INNOVATION
ET LES ÉCOTECHNOLOGIES
DANS LE NAUTISME**

Quelles évolutions ?
Quels usages ?

En visioconférence TEAMS

Les Rencontres interprofessionnelles

auront lieu en

VISIOCONFÉRENCE

Le jeudi 16 décembre 2021

de 9h à 17h.

Au vu de la dégradation de la situation sanitaire et suite aux nouvelles modalités d'accès aux universités, nous avons le regret de vous annoncer que la **3ème édition des Rencontres interprofessionnelles** n'aura pas lieu sur site en présentiel.

Néanmoins, compte tenu de la mobilisation des intervenants et du nombre d'inscrits sur cette journée, nous organiserons celle-ci en distanciel **EN VISIOCONFÉRENCE**.

Nous espérons donc vous retrouver nombreux autour des quatre grandes tables rondes de la journée du **jeudi 16 décembre 2021, de 9h à 17h**, lors desquelles nous vous proposerons un état de l'art en matière d'éco-innovation et écotechnologies dans le

nautisme : quelles évolutions ? Pour quels usages ?

Si vous ne l'aviez pas déjà fait ou pour toute personne qui souhaiterait suivre cette journée et pouvoir recevoir le lien de connexion, merci de vous inscrire - **l'inscription est nécessaire pour recevoir le lien. Vous recevrez ce dernier le lundi 13 décembre :**

S'inscrire

L'événement aura lieu en visioconférence sur teams : l'application de communication collaborative. Vous pouvez participer à une réunion Teams à partir de n'importe quel appareil que vous ayez ou non un compte Teams, il vous suffira de cliquer sur le lien communiqué. Nous vous recommandons de privilégier le navigateur Microsoft afin d'éviter tout problème de connexion ou d'instabilité présents.

Après les thématiques de 2018 et 2019 sur « les navires à passagers » et les « mouillages moins impactants » nous revenons cette année avec pour thématique « **L'éco-innovation et les écotechnologies dans le nautisme : quelles évolutions, pour quels usages ?** »

Ces rencontres rassembleront des gestionnaires d'aires marines protégées et des acteurs de la filière nautique, mais aussi des scientifiques, des prescripteurs de l'innovation et des start up du secteur afin de discuter de :

- Comment l'éco-innovation et les écotechnologies peuvent permettre de limiter les impacts de la plaisance ?
- Quelles sont les technologies disponibles aujourd'hui ?
- Quelles sont les orientations actuelles en matière de recherche et développement ?
- En quoi les écotechnologies doivent-elles être accompagnées de bonnes pratiques à bord ?
- Quels sont les besoins en accompagnement des entreprises et des porteurs de projets pour développer des solutions efficaces ?

Professionnels de la filière nautique, gestionnaires d'aires marines protégées, collectivités, entreprises de l'éco-innovation, rejoignez-nous pour cet événement.



Avec la participation de :

Les événements

Vous les avez manqués, revisionner les webinaires de formation sur notre toute nouvelle chaîne youtube.



En partenariat avec l'Université Bretagne Sud, deux webinaires de formation ont été proposés en octobre et novembre, à la communauté des gestionnaires d'AMP. L'un sur la thématique « **Antifouling pour la plaisance, état de l'art technique et des pratiques.** »

Au programme :

Bases théoriques / performances et impacts environnementaux / réglementation / état des lieux de la R&D et des usages / échanges.



Ainsi qu'un second sur : « **Les impacts de la plaisance sur l'environnement marin. Remédiation et Restauration Bioinspirées.** »

Au programme :

Biodiversité et écosystèmes marins / focus qualité des eaux et pollution microplastiques / bioremédiation des eaux projets R&D biorestauration des écosystèmes / échanges.

Les projets

Office Français de la Biodiversité :



Enlèvement de corps morts illicites et de macro-déchets marins

Parc naturel Cap Corse et Agriate

En 2021, le Parc naturel marin du Cap Corse, en partenariat avec les services déconcentrés de l'Etat, a procédé à **l'enlèvement des systèmes de mouillage fixes, appelés « corps morts » n'ayant pas fait l'objet d'une demande d'Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT)**, ce qui les rend de fait, illégaux.

[En savoir plus](#)



Le projet d'installation de mouillages éco-innovants au Rocher du Diamant

Parc naturel marin Martinique

Le Rocher du Diamant, est l'un des plus importants spots de plongée de la Martinique. Très fréquenté, il présente une richesse corallienne exceptionnelle à l'échelle de la Martinique, de nombreuses espèces de poissons et des crustacés cachés dans les crevasses.

6 à 8 bouées écologiques vont y être installées par le Parc naturel marin de Martinique, dans les prochains mois, afin d'accueillir les structures de plongée dans les meilleures conditions et sans dégradation des fonds.

[En savoir plus](#)

Université Bretagne Sud :



Le projet Flower sur les biocomposites

Ce projet européen piloté par l'UBS vise à développer des **renforts en fibres de lin comme alternative à la fibre de verre**, largement utilisée dans les matériaux composites, notamment en construction nautique.

Le projet entre dans sa dernière année.

Un bilan intermédiaire des travaux est proposé sur le site web du projet.

[En savoir plus](#)



Ocean wise

Ce projet qui rassemble 12 partenaires de 5 pays européens sur l'arc atlantique, vise à proposer un ensemble de **mesures à long terme pour prévenir l'accumulation de déchets en polystyrène dans les océans**. Ses conclusions nourriront les réflexions et actions futures de la Commission Européenne sur le sujet.

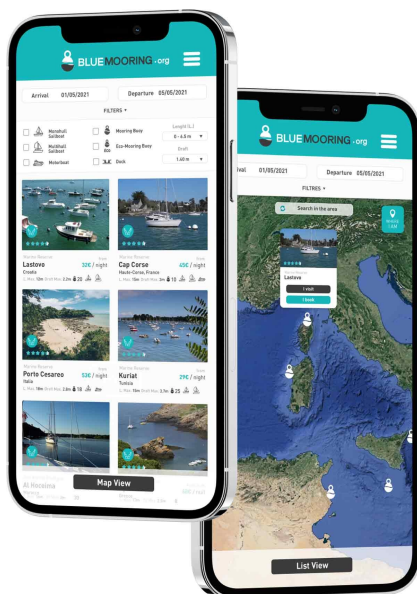
Notre partenaire l'UBS, intervient notamment sur la compréhension de la dégradation des polystyrène en mer, et l'évaluation de solutions alternatives à base de polymères biodégradables.

Tout au long du projet les acteurs socio-économiques intéressés sont invités à suivre et à contribuer aux travaux via une plateforme interactive.

[En savoir plus](#)

Les projets de l'éconavigation :





L'APER, la filière de déconstruction des bateaux de plaisance

L'APER a comme mission principale de proposer **une solution innovante et éco-responsable de traitement des bateaux en fin de vie** et de mettre en relation les détenteurs/propriétaires avec les centres de traitement sélectionnés afin de procéder à la déconstruction dans le respect de l'environnement et des réglementations.

Pour accomplir cette mission, l'APER s'appuie sur **un réseau de centres de déconstruction choisis sur tout le territoire national** (France métropolitaine et DROM / COM) pour assurer un maillage géographique optimal.

L'outil BlueMooring par BlueSeeds

BlueMooring est une plateforme développée avec et pour les gestionnaires des **zones de mouillages sur des sites sensibles. (AMP, ZMEL, Réserves marines...)**

Elle leur permet de gérer efficacement leur zone de mouillages avec une **option de collecte de frais et de communiquer plus efficacement avec les plaisanciers**. Cette plateforme est couplée à une **application à destination des plaisanciers et des professionnels de l'éco-tourisme**, leur permettant de réserver leur mouillage en quelques clics tout en découvrant les actions de conservation menées sur le site.

La première version de BlueMooring a été co-construite avec 3 sites pilotes sélectionnés après un appel à manifestation d'intérêt : **l'archipel de Chausey en France et 2 AMP Italiennes Sinis et Portofino**.

La deuxième version en cours de développement va inclure de nouvelles fonctionnalités pour les gestionnaires.

Recycler un bateau

En savoir plus

**Rejoignez-nous sur LinkedIn
pour retrouver toutes les
actualités du programme !**



[Se désinscrire](#)

