



ACTUALITÉ DU PROGRAMME

Nous avons le plaisir de vous adresser notre newsletter de juillet 2021 !

Depuis 2013, le programme **ÉCO-NAVIGUER DANS UNE AIRE MARINE PROTÉGÉE** mené en partenariat entre l'**Office français de la biodiversité**, le réseau **ECONAV** et l'association **Innovations bleues**, a porté un ensemble d'actions :

- l'accompagnement de nombreux **PROJETS PILOTES** dans des aires marines protégées, sur différents littoraux français et sur différentes thématiques de l'éco-navigation.
- Ces projets ont permis le développement de nombreuses **FICHES RETOUR D'EXPÉRIENCE** - fiches ReX à disposition des gestionnaires d'aires marines protégées et d'autres acteurs (collectivités, acteurs du nautisme).
- **DEUX RENCONTRES INTERPROFESSIONNELLES** sur les thématiques des navires à passagers (sensibilisation à bord et motorisation) et des mouillages moins impactants et éco-innovants ont également été mises en place réunissant gestionnaires d'AMP, acteurs publics et privés.

Le programme ÉCO-NAVIGUER DANS UNE AIRE MARINE PROTÉGÉE poursuit ses objectifs :

- **impulser et participer au développement de l'éco-navigation** dans le réseau des aires marines protégées et au-delà, dans les eaux françaises,
- **accompagner les projets territoriaux**,
- **pérenniser une stratégie d'action** basée sur l'entraide et le retour d'expérience.

En 2021, si le Programme ne porte pas d'appel à projet spécifique, un des axes de travail de cette année est de réaliser un **BILAN DES ACTIONS** menées et de penser sa **STRATÉGIE** de déploiement futur.

Nous avons, en ce sens :

- **diffusé un questionnaire « 10 questions pour l'éco-navigation »** à destination du groupe de travail et des gestionnaires d'AMP,
- **consulté des acteurs clés** de la filière nautique, acteurs publics et privés, organisations représentatives,
- **lancé une enquête nationale** sur l'évolution des pratiques de carénage et d'usages des antifouling.

Le programme poursuit également sa **MISSION D'ACCOMPAGNEMENT** dans l'éco-navigation et l'éco-innovation dans le nautisme :

- Il s'agit pour nous, de continuer à **diffuser et à valoriser les outils développés** ces dernières années.

L'institut Archipel de l'Université Bretagne Sud (UBS), nouveau partenaire du programme, nous apporte son **expertise scientifique** et nous permet de renforcer notre veille en matière de recherche et développement autour de l'éco-innovation dans le nautisme. Dans le cadre de ce partenariat, **deux webinaires de formation** seront dispensés à destination des gestionnaires, et des travaux de recherche sur les usages des antifouling sont menés.

- Nous organiserons **une nouvelle rencontre interprofessionnelle** cet automne autour de l'éco-innovation & les éco-technologies dans le nautisme. Cette rencontre devrait avoir lieu sur deux secteurs en simultané de la façade Atlantique (Université de Bretagne Sud) et de la façade Méditerranée.

RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL NATIONAL

Le 10 juin dernier, s'est déroulée la réunion de notre groupe de travail national, qui regroupe principalement des gestionnaires d'AMP et des partenaires du

programme. Ce fut une **journée d'échange** axée autour des projets réalisés ou en cours, ainsi que sur les nouvelles actions du Programme Éco-naviguer dans une AMP en 2021.

Nous avons eu le plaisir d'assister à **différentes interventions** sur le label Bateau Bleu dans le parc national de Port-Cros, la motorisation électrique des barques catalanes dans le parc national marin du Golfe du Lion, le projet GUI SMA pour la mise en place d'un guide pour les actions de sensibilisation, ainsi que le projet de partenariat avec l'APER pour l'enlèvement d'épaves avec le cas de la rade de Brest.

Une journée riche qui s'est poursuivie avec la présentation de l'enquête nationale sur les pratiques de carénage et d'antifouling des plaisanciers, la présentation des comptes-rendus du questionnaire « 10 questions pour l'Eco-navigation » à destination des gestionnaires d'AMP et des entretiens réalisés auprès d'acteurs de la filière nautique. La journée s'est conclue par la discussion de développements stratégiques pour le futur du programme.



Office Français de la Biodiversité :



L'application Nav&Co

Nav&Co, c'est le plaisir de **suivre ma route sur les cartes marines du Shom** avec de nouvelles fonctions interactives. Le balisage gagne en interactivité et donne accès à des photos facilitant l'identification des amers. La réalité augmentée permet également d'accéder à l'identité d'une balise en pointant son téléphone vers elle. En plus de la réglementation de sécurité maritime indiquée sur la carte, le navigateur est averti par des notifications quand il traverse une aire marine protégée ou une zone soumise à une réglementation environnementale particulière (interdiction de débarquer ou de naviguer pour respecter la tranquillité de la faune). De retour au port, un carnet de navigation permet d'enregistrer son parcours pour préparer de prochaines escapades.

N'hésitez pas à consulter le mode découverte, beaucoup de points d'intérêts environnementaux y sont présentés !

[Lire plus](#)



Le site C mon spot

Pour vous **naviguer durablement sur le littoral breton**, l'Office français de la biodiversité, en partenariat avec l'Ecole nationale de voile et des sports nautiques, a développé un outil original d'information et de sensibilisation des pratiquants de sports et loisirs de nature sur le littoral et en mer :

www.c-monspot.fr

Le site web vous livre les secrets de la biodiversité de vos sites, des pratiques et des recommandations pour continuer de les préserver. Le site s'est récemment enrichi d'une version été et hiver.

[Lire plus](#)



Institut ARCHIPEL :



Le projet Flower sur les biocomposites

Le projet Flower a démarré en 2019 et **visé à remplacer la fibre de verre utilisée aujourd'hui dans la plupart des matériaux de construction de navires par des renforts en fibre de lin**, avec les mêmes performances mécaniques, mais plus légers et respectueux de l'environnement. Ce projet piloté par l'UBS est soutenu par l'Europe (Interreg Fance-Manche Budget 4,6 millions d'euros)

[Lire plus](#)



Le projet Morph-reef, vers des récifs artificiels

Ce projet porté par l'UBS a pour objectif de dynamiser durablement l'implantation de faune et de flore grâce à un concept de **récifs artificiels déployables en biocomposites**. Un projet pluridisciplinaire à la croisée de la **science des matériaux, de la mécanique, de la biologie marine et de l'écologie**, porté par les laboratoires IRDL et LBCM de l'UBS, en partenariat avec la Tokyo University of Sciences.

[Lire plus](#)



Autres acteurs :



Le MOOC Nautisme durable de la FIN

Pour permettre à chacun d'allier **passion et préservation de l'environnement**, la Fédération des industries nautiques propose un Mooc Nautisme durable, gratuit, accessible à tous, visant à transmettre **les bonnes pratiques de la plaisance éco-responsable** à travers 7 modules thématiques.

Alors si vous êtes un marin passionné,



Campagne Check, Clean and Dry EMI

L'OFB participera à la **formation des ambassadeurs écogestes Occitanie sur les espèces marines indigènes**. Il s'agit de reprendre les acquis de la campagne anglaise Check, Clean and Dry.

[Lire plus](#)



un plaisancier du dimanche, un marin d'eau douce, un sportif nautique ou un simple curieux, ce Mooc est fait pour vous !

Lire plus



Les webinaires :



-  L'hydrogène, la solution de demain ?
-  Quelles alternatives à la propulsion thermique ?

Revoir

L'université Bretagne Sud et la société Naviwatt ont proposé ces deux webinaires le 27 mai et 2 juin dernier. Ils ont fait le point sur **l'état des connaissances et des projets en matière d'alternatives à la propulsion thermique** pour les petits navires de plaisance, de pêche et de transport.

Une vingtaine d'intervenants (constructeurs, équipementiers, armateurs, chercheurs, institutionnels) apportent leurs éclairages et leur témoignage sur des projets existants.

Une enquête pour mieux comprendre les pratiques de carénage et d'usage d'antifouling :



Enquête nationale sur les pratiques de carénage et d'antifouling

Répondre

Dans le cadre d'un programme de travail national, l'OFB et l'UBS, mènent un état des lieux des pratiques des plaisanciers. **Une enquête nationale**, auprès de plaisanciers et de professionnels du nautisme, est lancée pour évaluer ces pratiques. L'Université Bretagne Sud pilote ce travail, n'hésitez pas à la partager !

Cette étude permettra de disposer d'une photographie nationale des pratiques actuelles de carénage, de solutions contre le fouling. Nous pourrions ainsi évaluer si les actions passées d'études et de sensibilisation ont porté leurs fruits. Enfin, des pistes seront proposées pour développer encore et généraliser les pratiques plus vertueuses.



Les projets

Tous les projets depuis 2013...

[Voir](#)



Les fiches Rex

Les fiches retours d'expériences : mouillages éco-innovants, promotion des bonnes pratiques....

[Voir](#)



L'étude antifouling

Antifouling, des alternatives en développement...

[Voir](#)

L'AGENDA DE LA MER



2021

06 Juillet

PROJECTION-DÉBAT
« DEEP HOPE »

En ligne

03 Septembre

Le Congrès mondial
de la nature de
l'UICN

Marseille

14 Septembre

Salon de la
conchyliculture et
des cultures marines

Vannes

14 Septembre

Les Assises de
l'économie de la Mer
2021

Nice

18 Septembre

Semaine européenne
du développement
durable

En ligne

21 Septembre

Wind For Goods

Saint-Nazaire - Nantes

21 Septembre

Seanergy 2021

Nantes - France

06 Octobre

ITECHMER

Lorient

Les partenaires du programme



Nous contacter ✉ econaviguer@gmail.com

Vous recevez ce message car vous êtes abonné.e.s à la newsletter
du programme Eco-naviguer dans une AMP.
Vous pouvez vous désabonner à tout moment en cliquant sur le lien ci-dessous

[Se désinscrire](#)

