

Test d'alternatives aux anti-fouling dans le secteur du parc naturel marin d'Iroise

Thématiques principales

- Bateaux et Equipements
- Ports et Abris
- Pratiques et Comportement des usagers à terre et en mer

Secteurs maritimes concernés

- Plaisance
- Services

Thématiques secondaires

- Sensibilisation collaborative et gouvernance
- Qualité de l'eau du littoral
- Organiser et diffuser l'expérience
- Meilleure connaissance des impacts sur le milieu

Structure porteuse

Nautisme en Finistère

Responsable projet

Lucien Perras
Mail : Lucien@nautisme-finistere.com
Tél : 06 80 72 75 76

AMP concernée(s) par le projet

Parc naturel marin d'Iroise
Et 5 sites Natura 2000 en mer

- FR 5300018 « Ouessant-Molène »
- FR 5302006 « Côtes de Crozon »
- FR 5302007 « Chaussée de Sein »
- FR 5310072 « Ouessant Molène »
- FR 5312004 « Camaret »

Détails du projet

Résumé

L'utilisation des peintures antifouling sur les bateaux de plaisance a des impacts indéniables sur le milieu marin (relargage diffus dans l'eau, rejet des eaux de carénage...), sur la santé des plaisanciers lors de l'application (substance allergène, cancérigène...) et pose des problèmes de déchets et recyclage de produits toxiques. Différentes techniques dites « alternatives » se sont développées ces dernières années (station de lavage à flot, ultrason, bâches « pare fouling »...) n'utilisant pas de peinture à agent biocide. Cependant, il apparaît nécessaire de procéder à des études plus approfondies et ainsi tester leurs impacts sur l'environnement et leur efficacité. Celles-ci permettront également de mesurer le coût et l'acceptabilité des plaisanciers pour les utiliser. Ces expérimentations permettront de soutenir des projets innovants et pourront à terme guider et sensibiliser les plaisanciers

pour adapter ces techniques antifouling moins impactantes à leur pratique, en recherchant les solutions adaptées en fonction des caractéristiques du navire et des pratiques du plaisancier.

Objectifs et finalités

Les objectifs principaux du projet sont les suivants :

- 1) Faire un bilan objectif de l'efficacité des alternatives et leurs acceptabilités par les plaisanciers,
- 2) Mesurer et comparer leur impact sur l'environnement avec les méthodes traditionnelles,
- 3) Soutenir des projets innovants d'alternatives aux antifoulings,
- 4) Sensibiliser et encourager les plaisanciers à utiliser des alternatives aux peintures antifouling afin de réduire l'utilisation des peintures antifouling, les résidus et déchets de carénage.
- 5) Valoriser ces initiatives au-delà du cadre du Parc naturel marin d'Iroise.

On peut noter que l'un des freins sur ce type de travail est la modification du comportement et les usages des pratiquants. Effectivement, le changement des habitudes et des usages des plaisanciers s'entend sur le long terme et nécessite patience et pédagogie. Il est donc important de multiplier les actions de sensibilisation auprès des plaisanciers en diversifiant les techniques de communication et de valoriser les produits ou techniques les moins impactantes.

A travers ces différents objectifs, le projet tente de répondre aux différents enjeux suivants :

- **Qualité de l'eau (loi sur l'eau)**

Les gestionnaires de ports de plaisance sont réglementairement obligés de limiter voir stopper les rejets d'eaux souillées dans les ports (Directive cadre sur l'eau). L'une des solutions a été de construire des aires et cales de carénages imperméabilisées avec récupération et filtration de l'eau sale. Cependant celle-ci ne fonctionne pas toujours (Labocéa, 2013) et en Finistère le nombre de port et zone de mouillage important pose des problèmes quant à la construction et l'installation systématique. Effectivement, le coût de telles installations est important et l'artificialisation du sol dans certaines zones a également des impacts environnementaux.

- **Réduction des déchets toxiques,**

L'utilisation de peinture antifouling pose le problème de recyclage des pots de peintures et des outils utilisés pour l'application du produit (pinceau, gants, combinaison,...). La plupart des grands ports sont équipés, cependant les petits ports et zones de mouillages le sont rarement. Lors du carénage, les résidus de peintures sont également un problème de stockage et de recyclage de produit dangereux. Limiter l'utilisation de peintures antifouling permettrait de réduire ce déchets.

- **Problème sanitaire d'utilisation de produits toxiques,**

Un autre enjeux est celui lié aux problèmes sanitaires de l'utilisation de peintures antifouling. Effectivement, les substances utilisées dans les peintures sont souvent allergènes et certaines cancérigènes. Peu de prévention est faite sur ce sujet et les plaisanciers n'utilisent pas toujours des vêtements de protection.

Partenaires techniques

Partenaires du Projet	
NEF	Pilotage du projet
UBS	Suivi scientifique
Labocéa	Suivi scientifique
EcoNav	Consultation, expertise, accompagnement vidéo
PNMI	Partenaire technique
CDL (Chausey)	Partenaire technique